

KLEBER, | Listino

la tranquillità in ogni circostanza | prezzi
ESTATE 2015



1 Luglio 2015

(costo delle prestazioni del Rivenditore non incluso)

Ogni giorno, KLEBER pensa a voi

Kleber

KLEBER CITILANDER

La fiducia tutto l'anno nel tuo SUV

Per SUV e Crossover (90% strada 10% fuoristrada)



NOVITÀ



Superare tutti gli ostacoli quotidiani in sicurezza

- La tela carcassa rinforzata del 20%*, rispetto alle gamme vettura, migliora la resistenza nelle situazioni tipiche del contesto urbano
- Gli ampi canali longitudinali (A) smaltiscono efficacemente l'acqua e allontanano i rischi di aquaplaning

Un'eccellente motricità su tutti i tipi di suolo, sia in estate che in inverno

- La profondità della scultura del battistrada, i suoi intagli trasversali e i numerosi canali laterali (B) consentono un'eccellente motricità su tutti i tipi di suolo: asfalto, ghiaia, fango e neve
- La marcatura 3PMSF**, in aggiunta alla marcatura M+S*** (C), ne fa uno pneumatico ideale sia in estate che in inverno (D)

Una durata chilometrica eccezionale

- La scultura asimmetrica permette una ripartizione ottimale delle rigidità, per un'usura lenta e regolare
- La profondità del battistrada consente una elevata durata chilometrica

Etichettatura			
1	2	3	4
C ▶ E	C		70-72 dB

(1) (2) (3) (4) Troverete i criteri ed i risultati di etichettatura e le prestazioni per dimensione nella tabella prezzi sul listino

Informazioni valide alla data di pubblicazione. Per maggiori informazioni visitate il sito: <http://label-selector.michelinb2b.it>

* Sulla base della forza di rottura dei materiali utilizzati

** 3 Peak Mountain Snow Flake – Certificazione invernale

*** Fango + Neve

VEETTURA E SUV ESTATE

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

SERIE 35

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
18	344788			255/35 R 18	94 Y	XL DYNAXER HP3	181,07	220,90	E	B	2	71 dB
19	569907			235/35 R 19	91 Y	XL DYNAXER HP3	216,15	263,70	E	B	2	72 dB
	272127			255/35 R 19	96 Y	XL DYNAXER HP3	237,30	289,50	E	B	2	71 dB

SERIE 40

16	565460			215/40 R 16	86 W	XL DYNAXER HP3	129,18	157,60	E	B	1	69 dB
17	078821			205/40 R 17	84 W	XL DYNAXER HP3	126,48	154,30	E	B	1	69 dB
	196089			215/40 R 17	87 W	XL DYNAXER HP3	141,89	173,10	E	B	1	69 dB
	579618			245/40 R 17	91 Y	DYNAXER HP3	154,43	188,40	E	B	2	70 dB
18	236800			225/40 R 18	92 Y	XL DYNAXER HP3	132,21	161,30	C	B	1	69 dB
	496371			235/40 R 18	95 Y	XL DYNAXER HP3	169,26	206,50	C	B	2	70 dB
	755091			245/40 R 18	97 Y	XL DYNAXER HP3	191,23	233,30	C	B	2	72 dB
19	643184			255/40 R 19	100 Y	XL DYNAXER HP3	243,36	296,90	C	B	2	71 dB

SERIE 45

15	221250			195/45 R 15	78 V	DYNAXER HP3	85,49	104,30	F	B	2	69 dB
16	433909			195/45 R 16	84 V	XL DYNAXER HP3	97,54	119,00	E	B	1	69 dB
	414327			205/45 R 16	83 V	DYNAXER HP3	117,13	142,90	E	B	2	69 dB
	882118			205/45 R 16	83 W	DYNAXER HP3	119,59	145,90	E	B	2	69 dB
17	656384			205/45 R 17	88 V	XL DYNAXER HP3	132,87	162,10	E	B	1	69 dB
	790562			205/45 R 17	88 W	XL DYNAXER HP3	135,66	165,50	E	B	1	69 dB
	299074			215/45 R 17	87 V	DYNAXER HP3	131,48	160,40	C	B	2	69 dB
	106712			215/45 R 17	91 W	XL DYNAXER HP3	131,48	160,40	C	B	1	69 dB
	683262			225/45 R 17	94 V	XL DYNAXER HP3	121,89	148,70	E	B	1	69 dB
	132237			225/45 R 17	91 W	DYNAXER HP3	118,69	144,80	E	B	2	69 dB
	151067			225/45 R 17	94 W	XL DYNAXER HP3	121,89	148,70	E	B	1	69 dB
	581549			225/45 R 17	91 Y	DYNAXER HP3	118,69	144,80	E	B	2	69 dB
	996034			235/45 R 17	94 Y	DYNAXER HP3	132,87	162,10	E	B	2	72 dB
	847840			235/45 R 17	97 Y	XL DYNAXER HP3	138,36	168,80	E	B	2	72 dB
18	337096			245/45 R 17	95 Y	DYNAXER HP3	175,25	213,80	E	B	2	70 dB
	271106			245/45 R 17	99 Y	XL DYNAXER HP3	184,02	224,50	E	B	2	72 dB
	514474			225/45 R 18	95 W	XL DYNAXER HP3	183,11	223,40	C	B	1	69 dB
	390254			235/45 R 18	98 Y	XL DYNAXER HP3	183,11	223,40	C	B	2	72 dB
	114944			245/45 R 18	100 W	XL DYNAXER HP3	201,80	246,20	C	B	2	72 dB

SERIE 50

15	085197			195/50 R 15	82 H	DYNAXER HP3	68,03	83,00	F	B	2	69 dB
	592985			195/50 R 15	82 V	DYNAXER HP3	68,03	83,00	F	B	2	69 dB
	990314			205/50 R 15	86 V	DYNAXER HP3	109,02	133,00	E	B	2	69 dB
16	300790			195/50 R 16	88 V	XL DYNAXER HP3	135,00	164,70	C	B	1	69 dB
	780408			205/50 R 16	87 V	DYNAXER HP3	116,97	142,70	E	B	2	69 dB

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento ° = con marcatura M+S Reinf. = Rinforzato
 XL = Extra Load C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione

VEETTURA E SUV ESTATE

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

SERIE 50

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
16	544488			205/50 R 16	87 W	DYNAXER HP3	118,20	144,20	E	B	2	69 dB
	515675			225/50 R 16	92 V	DYNAXER HP3	144,67	176,50	E	B	2	69 dB
17	335035			205/50 R 17	89 V	DYNAXER HP3	143,03	174,50	F	B	2	69 dB
	929378			205/50 R 17	93 V	XL DYNAXER HP3	157,87	192,60	E	B	1	69 dB
	874544			205/50 R 17	89 Y	DYNAXER HP3	154,10	188,00	F	B	2	69 dB
	630258			205/50 R 17	93 Y	XL DYNAXER HP3	145,57	177,60	E	B	1	69 dB
	198843			215/50 R 17	95 V	XL DYNAXER HP3	165,90	202,40	C	B	1	69 dB
	356323			215/50 R 17	95 W	XL DYNAXER HP3	163,52	199,50	C	B	1	69 dB
	041339			225/50 R 17	98 V	XL DYNAXER HP3	166,56	203,20	E	B	1	69 dB
	029937			225/50 R 17	94 W	DYNAXER HP3	167,95	204,90	E	B	2	69 dB
364999			225/50 R 17	98 W	XL DYNAXER HP3	168,20	205,20	E	B	1	69 dB	

SERIE 55

14	594953			185/55 R 14	80 H	DYNAXER HP3	87,38	106,60	E	B	2	69 dB
15	831725			185/55 R 15	82 H	DYNAXER HP3	87,70	107,00	E	B	2	69 dB
	906593			185/55 R 15	82 V	DYNAXER HP3	90,49	110,40	E	B	2	69 dB
	112533			195/55 R 15	85 H	DYNAXER HP3	95,74	116,80	E	B	2	69 dB
	276632	(e)		195/55 R 15	85 H	DYNAXER HP3	95,74	116,80	F	C	2	69 dB
	742122			195/55 R 15	85 V	DYNAXER HP3	96,89	118,20	E	B	2	69 dB
16	097619			195/55 R 16	87 T	DYNAXER HP3	105,00	128,10	E	B	2	69 dB
	118850	(e)		195/55 R 16	87 T	DYNAXER HP3	105,00	128,10	E	C	2	69 dB
	981071			195/55 R 16	87 H	DYNAXER HP3	105,00	128,10	E	B	2	69 dB
	710325			195/55 R 16	87 V	DYNAXER HP3	117,13	142,90	E	B	2	69 dB
	481596	(e)		205/55 R 16	91 H	DYNAXER HP3	83,61	102,00	E	C	2	69 dB
	686177			205/55 R 16	91 H	DYNAXER HP3	83,61	102,00	E	B	2	69 dB
	884764	(a)		205/55 R 16	91 V	DYNAXER HP3	85,90	104,80	E	B	2	69 dB
	954928			205/55 R 16	94 V	XL DYNAXER HP3	99,43	121,30	C	B	1	69 dB
	501478			205/55 R 16	91W	DYNAXER HP3	92,21	112,50	E	B	2	69 dB
	008293			205/55 R 16	94 W	XL DYNAXER HP3	105,98	129,30	C	B	1	69 dB
	717492			215/55 R 16	93 H	DYNAXER HP3	135,90	165,80	E	B	2	69 dB
	049460			215/55 R 16	97 H	XL DYNAXER HP3	144,26	176,00	E	B	1	69 dB
	131170			215/55 R 16	93 V	DYNAXER HP3	136,56	166,60	E	B	2	69 dB
	530565			215/55 R 16	97 V	XL DYNAXER HP3	148,52	181,20	C	B	1	69 dB
	079528			215/55 R 16	93 W	DYNAXER HP3	147,95	180,50	E	B	2	69 dB
	223446			215/55 R 16	97 W	XL DYNAXER HP3	148,52	181,20	E	B	1	69 dB
329571			225/55 R 16	95 V	DYNAXER HP3	143,44	175,00	E	B	2	69 dB	
772474			225/55 R 16	95 W	DYNAXER HP3	148,52	181,20	E	B	2	69 dB	
997672			225/55 R 16	99 W	XL DYNAXER HP3	155,66	189,90	E	B	1	69 dB	
17	239783	(a)		205/55 R 17	95 V	XL DYNAXER HP3	158,69	193,60	Nd	Nd	Nd	Nd
	182947			215/55 R 17	94 W	DYNAXER HP3	161,15	196,60	E	B	2	69 dB
	992412			225/55 R 17	97 W	DYNAXER HP3	165,25	201,60	C	B	2	69 dB
	621715			225/55 R 17	101 W	XL DYNAXER HP3	167,62	204,50	C	B	1	69 dB
	270556			235/55 R 17	103 W	XL DYNAXER HP3	147,05	179,40	Nd	Nd	Nd	Nd
18	026426	(a)		215/55 R 18	99 V	XL DYNAXER HP3 SUV	166,31	202,90	Nd	Nd	Nd	Nd

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento ° = con marcatura M+5 Reinf. = Rinforzato
 XL = Extra Load C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione

VEETTURA E SUV ESTATE

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

SERIE 60

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
14	812221			165/60 R 14	75 T	VIAXER	72,38	88,30	E	B	2	68 dB
	894562			185/60 R 14	82 T	DYNAXER HP3	62,62	76,40	E	B	2	69 dB
	362811	[e]		185/60 R 14	82 T	DYNAXER HP3	62,62	76,40	E	C	2	69 dB
	376480			185/60 R 14	82 H	DYNAXER HP3	59,18	72,20	E	B	2	69 dB
15	948487	[a]		185/60 R 15	84 H	DYNAXER HP3	79,92	97,50	E	B	2	69 dB
	559193			185/60 R 15	88 H	XL DYNAXER HP3	82,46	100,60	E	B	2	69 dB
	825087	[e]		185/60 R 15	88 H	XL DYNAXER HP3	82,46	100,60	F	C	2	69 dB
	868064			195/60 R 15	88 H	DYNAXER HP3	80,49	98,20	E	B	2	69 dB
	817541			195/60 R 15	88 V	DYNAXER HP3	86,15	105,10	E	B	2	69 dB
	445803			205/60 R 15	91 H	DYNAXER HP3	89,26	108,90	E	B	2	69 dB
	951988			205/60 R 15	91 V	DYNAXER HP3	91,07	111,10	E	B	2	69 dB
16	625276			205/60 R 16	92 H	DYNAXER HP3	108,11	131,90	E	B	2	69 dB
	636978			205/60 R 16	92 V	DYNAXER HP3	124,51	151,90	E	B	2	69 dB
	173264			205/60 R 16	96 W	XL DYNAXER HP3	140,90	171,90	E	B	1	69 dB
	991198			215/60 R 16	95 H	DYNAXER HP3	132,54	161,70	C	B	2	69 dB
	031466			215/60 R 16	99 H	XL DYNAXER HP3	136,56	166,60	C	B	1	69 dB
	428783			215/60 R 16	95 V	DYNAXER HP3	146,80	179,10	C	B	2	69 dB
	585568	[e]		215/60 R 16	95 V	DYNAXER HP3	146,80	179,10	F	C	2	69 dB
	365981			215/60 R 16	99 V	XL DYNAXER HP3	147,70	180,20	C	B	1	69 dB
	127722	[e]		215/60 R 16	99 V	XL DYNAXER HP3	147,70	180,20	C	C	1	69 dB
17	887914			215/60 R 17	96 H	DYNAXER HP3 SUV	149,02	181,80	C	B	2	70 dB

SERIE 65

13	991550	[a]		155/65 R 13	73 T	VIAXER	54,34	66,30	E	B	2	68 dB
	957065			165/65 R 13	77 T	VIAXER	56,39	68,80	E	B	2	68 dB
	161899	[e]		165/65 R 13	77 T	VIAXER	56,39	68,80	F	C	2	68 dB
	989407	[a]		175/65 R 13	80 T	VIAXER	66,89	81,60	E	B	2	68 dB
	161900	[e]		175/65 R 13	80 T	VIAXER	66,89	81,60	F	C	2	68 dB
14	652003			155/65 R 14	75 T	VIAXER	57,62	70,30	E	B	2	68 dB
	341869	[e]		155/65 R 14	75 T	VIAXER	57,62	70,30	F	C	2	68 dB
	352130			165/65 R 14	79 T	DYNAXER HP3	52,87	64,50	E	B	2	69 dB
	563927	[a]		175/65 R 14	82 T	DYNAXER HP3	54,26	66,20	E	B	2	69 dB
	305387			175/65 R 14	86 T	XL DYNAXER HP3	70,08	85,50	E	B	2	69 dB
	656502			175/65 R 14	82 H	DYNAXER HP3	83,61	102,00	E	B	2	69 dB
	541632	[a]		185/65 R 14	86 T	DYNAXER HP3	61,89	75,50	E	B	2	69 dB
	541620			185/65 R 14	86 H	DYNAXER HP3	80,74	98,50	E	B	2	69 dB
538641	[e]		185/65 R 14	86 H	DYNAXER HP3	80,74	98,50	E	C	2	69 dB	
15	842072	[a]		175/65 R 15	84 T	DYNAXER HP3	68,28	83,30	E	B	2	69 dB
	536962			185/65 R 15	88 T	DYNAXER HP3	64,51	78,70	E	B	2	69 dB
	664880			185/65 R 15	88 H	DYNAXER HP3	77,05	94,00	E	B	2	69 dB
	888934			185/65 R 15	88 V	DYNAXER HP3	110,98	135,40	E	B	2	69 dB
	077727	[e]		185/65 R 15	88 V	DYNAXER HP3	110,98	135,40	E	C	2	69 dB
	094924			195/65 R 15	95 T	XL DYNAXER HP3	65,74	80,20	C	B	1	69 dB
	718640			195/65 R 15	91 H	DYNAXER HP3	64,92	79,20	E	B	2	69 dB

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento ° = con marcatura M+S Reinf. = Rinforzato

XL = Extra Load C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione

VEETTURA E SUV ESTATE

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

SERIE 65

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
15	314279			195/65 R 15	91 V	DYNAXER HP3	74,18	90,50	E	B	2	69 dB
	430583			205/65 R 15	94 H	DYNAXER HP3	100,49	122,60	E	B	2	69 dB
	268175			205/65 R 15	94 V	DYNAXER HP3	103,52	126,30	E	B	2	69 dB
16	154817			215/65 R 16	98 H	DYNAXER HP3 SUV	137,46	167,70	C	B	2	70 dB

SERIE 70

13	793952	(a)		145/70 R 13	71 T	VIAXER	49,10	59,90	E	C	2	68 dB
	604240			155/70 R 13	75 T	VIAXER	47,13	57,50	E	B	2	68 dB
	161896	(e)		155/70 R 13	75 T	VIAXER	47,13	57,50	F	C	2	68 dB
	357138	(a)		165/70 R 13	79 T	VIAXER	50,49	61,60	E	B	2	68 dB
	161897	(e)		165/70 R 13	79 T	VIAXER	50,49	61,60	F	C	2	68 dB
	101218	(e)		165/70 R 13	83 T	Reinf. VIAXER	65,16	79,50	E	C	1	68 dB
	860817			175/70 R 13	82 T	VIAXER	52,70	64,30	E	B	2	68 dB
	161524	(e)		175/70 R 13	82 T	VIAXER	52,70	64,30	F	C	2	68 dB
14	665365			165/70 R 14	81 T	DYNAXER HP3	58,69	71,60	E	B	2	69 dB
	785594			165/70 R 14	85 T	XL DYNAXER HP3	67,13	81,90	E	B	2	69 dB
	494812			175/70 R 14	84 T	DYNAXER HP3	69,18	84,40	E	B	2	69 dB
	120221			185/70 R 14	88 T	DYNAXER HP3	75,90	92,60	E	B	2	69 dB
	534300			185/70 R 14	88 H	DYNAXER HP3	87,30	106,50	E	B	2	69 dB
16	505819	(a)		205/70 R 16	97 H	DYNAXER HP3 SUV	139,18	169,80	Nd	Nd	Nd	Nd

SERIE 80

13	362278	(a)		135/80 R 13	70 T	VIAXER	45,49	55,50	F	C	2	68 dB
	794128	(a)		145/80 R 13	75 T	VIAXER	48,52	59,20	F	C	2	68 dB
	161992	(e)		145/80 R 13	75 T	VIAXER	48,52	59,20	F	C	2	68 dB
	161909	(e)		155/80 R 13	79 T	VIAXER	48,77	59,50	F	C	2	68 dB

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento ° = con marcatura M+S Reinf. = Rinforzato
 XL = Extra Load C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione

VEETTURA E SUV ALL SEASON

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

SERIE 40

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA				
									 1	 2	 3	 4	
17	013662		°	215/40 R 17	87 V	XL	QUADRAXER	192,38	234,70	E	C	2	71 dB
18	287566		°	225/40 R 18	92 V	XL	QUADRAXER	166,89	203,60	C	C	2	71 dB

SERIE 45

16	308485		°	195/45 R 16	84 H	XL	QUADRAXER	122,62	149,60	E	C	2	71 dB
17	073930		°	205/45 R 17	88 V	XL	QUADRAXER	162,62	198,40	E	C	2	71 dB
	749684		°	225/45 R 17	94 V	XL	QUADRAXER	138,28	168,70	C	C	2	71 dB
	491754		°	235/45 R 17	97 V	XL	QUADRAXER	175,08	213,60	C	C	2	71 dB
18	812616		°	225/45 R 18	95 V	XL	QUADRAXER	222,62	271,60	C	C	2	71 dB
	713214		°	245/45 R 18	100 V	XL	QUADRAXER	227,62	277,70	C	C	2	71 dB

SERIE 50

15	799461		°	195/50 R 15	82 H		QUADRAXER	80,08	97,70	E	C	2	71 dB
16	625851		°	195/50 R 16	88 V	XL	QUADRAXER	145,57	177,60	E	C	2	71 dB
17	875672		°	205/50 R 17	93 V	XL	QUADRAXER	172,70	210,70	E	C	2	71 dB
18	049905	(a)	°	235/50 R 18	97 V		CITILANDER	213,28	260,20	Nd	Nd	Nd	Nd

SERIE 55

15	784537		°	185/55 R 15	82 H		QUADRAXER	105,33	128,50	E	C	2	71 dB
	410005		°	195/55 R 15	85 H		QUADRAXER	115,25	140,60	E	C	2	71 dB
16	787491		°	195/55 R 16	91 H	XL	QUADRAXER	135,16	164,90	C	C	2	71 dB
	503095		°	205/55 R 16	91 H		QUADRAXER	94,26	115,00	E	C	2	71 dB
	991327		°	205/55 R 16	94 V	XL	QUADRAXER	98,28	119,90	C	C	2	71 dB
	402565		°	215/55 R 16	97 H	XL	QUADRAXER	158,69	193,60	C	C	2	71 dB
	187232		°	215/55 R 16	97 V	XL	QUADRAXER	167,05	203,80	C	C	2	71 dB
	017493		°	225/55 R 16	99 H	XL	QUADRAXER	170,82	208,40	C	C	2	71 dB
	617758		°	225/55 R 16	99 V	XL	QUADRAXER	174,26	212,60	C	C	2	71 dB
17	008312		°	215/55 R 17	98 V	XL	QUADRAXER	198,85	242,60	E	C	2	71 dB
	824949	(a)	°	235/55 R 17	99 V		CITILANDER	193,52	236,10	Nd	Nd	Nd	Nd
18	076715	(a)	°	235/55 R 18	100 H		CITILANDER	213,28	260,20	Nd	Nd	Nd	Nd
	344952	(a)	°	235/55 R 18	100 V		CITILANDER	213,28	260,20	Nd	Nd	Nd	Nd
	906091	(a)	°	255/55 R 18	109 V	XL	CITILANDER	215,74	263,20	Nd	Nd	Nd	Nd

SERIE 60

14	537858		°	185/60 R 14	82 T		QUADRAXER	68,36	83,40	E	C	2	71 dB
	258833		°	185/60 R 14	82 H		QUADRAXER	70,82	86,40	E	C	2	71 dB
15	084014		°	185/60 R 15	84 T		QUADRAXER	83,69	102,10	E	C	2	71 dB
	590399		°	185/60 R 15	88 H	XL	QUADRAXER	97,21	118,60	C	C	2	71 dB
	345827		°	195/60 R 15	88 H		QUADRAXER	94,34	115,10	E	C	2	71 dB
	942827		°	205/60 R 15	95 H	XL	QUADRAXER	121,64	148,40	C	C	2	71 dB
16	747933		°	205/60 R 16	96 H	XL	QUADRAXER	136,15	166,10	C	C	2	71 dB
	937754		°	215/60 R 16	99 H	XL	QUADRAXER	143,36	174,90	C	C	2	71 dB
	701704	(a)	°	235/60 R 16	104 H	XL	CITILANDER	140,33	171,20	Nd	Nd	Nd	Nd

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento ° = con marcatura M+S Reinf. = Rinforzato

XL = Extra Load C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione

VEETTURA E SUV ALL SEASON

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

SERIE 60

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
17	886743	(a)	°	215/60 R 17	96 H	CITILANDER	172,38	210,30	Nd	Nd	Nd	Nd
18	237876	(a)	°	235/60 R 18	107 H	XL CITILANDER	213,77	260,80	Nd	Nd	Nd	Nd
	590568	(a)	°	235/60 R 18	107 V	XL CITILANDER	213,77	260,80	Nd	Nd	Nd	Nd

SERIE 65

14	716510		°	155/65 R 14	75 T	QUADRAXER	66,23	80,80	E	C	2	71 dB
	680499		°	175/65 R 14	82 T	QUADRAXER	67,95	82,90	E	C	2	71 dB
	183567		°	185/65 R 14	86 T	QUADRAXER	69,67	85,00	C	C	2	71 dB
15	248745		°	175/65 R 15	84 H	QUADRAXER	79,02	96,40	E	C	2	71 dB
	858629		°	185/65 R 15	88 T	QUADRAXER	74,51	90,90	E	C	2	71 dB
	514715		°	185/65 R 15	88 H	QUADRAXER	94,34	115,10	E	C	2	71 dB
	266295		°	195/65 R 15	91 T	QUADRAXER	71,39	87,10	C	C	2	71 dB
	372476		°	195/65 R 15	91 H	QUADRAXER	74,92	91,40	C	C	2	71 dB
	577210		°	195/65 R 15	91 V	QUADRAXER	79,26	96,70	C	C	2	71 dB
	394871		°	205/65 R 15	94 H	QUADRAXER	117,79	143,70	C	C	2	71 dB
769882	(e)	°	205/65 R 15	94 H	QUADRAXER	117,79	143,70	C	E	2	71 dB	
16	024210	(a)	°	215/65 R 16	98 H	CITILANDER	139,18	169,80	Nd	Nd	Nd	Nd
	889358	(a)	°	255/65 R 16	113 H	XL CITILANDER	174,59	213,00	Nd	Nd	Nd	Nd
17	989063	(a)	°	225/65 R 17	102 H	CITILANDER	178,28	217,50	Nd	Nd	Nd	Nd
	683111	(a)	°	235/65 R 17	108 V	XL CITILANDER	179,67	219,20	Nd	Nd	Nd	Nd

SERIE 70

14	702637		°	165/70 R 14	81 T	QUADRAXER	68,52	83,60	C	C	2	71 dB
	880966		°	175/70 R 14	84 T	QUADRAXER	80,41	98,10	C	C	2	71 dB
15	304444	(a)	°	205/70 R 15	96 H	CITILANDER	127,62	155,70	Nd	Nd	Nd	Nd
16	635756	(a)	°	215/70 R 16	100 H	CITILANDER	149,51	182,40	Nd	Nd	Nd	Nd
	002747	(a)	°	225/70 R 16	103 H	CITILANDER	149,51	182,40	Nd	Nd	Nd	Nd
	588612	(a)	°	235/70 R 16	106 H	CITILANDER	146,89	179,20	Nd	Nd	Nd	Nd
	167606	(a)	°	245/70 R 16	111 H	XL CITILANDER	169,02	206,20	Nd	Nd	Nd	Nd
	186411	(a)	°	265/70 R 16	112 H	CITILANDER	193,85	236,50	Nd	Nd	Nd	Nd

SERIE 75

15	226216	(a)	°	235/75 R 15	109 H	XL CITILANDER	146,39	178,60	Nd	Nd	Nd	Nd
----	--------	-----	---	-------------	-------	---------------	--------	--------	----	----	----	----

SERIE 80

13	989072		°	155/80 R 13	79 T	QUADRAXER	57,70	70,40	F	C	2	71 dB
----	--------	--	---	-------------	------	-----------	-------	-------	---	---	---	-------

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento ° = con marcatura M+S Reinf. = Rinforzato
 XL = Extra Load C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione

TRASPORTO LEGGERO

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

SERIE 60

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
16	597515	(a)		195/60 R 16C	99/97 H	TRANSPRO	127,70	155,80	E	B	2	72 dB
	300977			215/60 R 16C	103/101 T	TRANSPRO	159,34	194,40	E	B	2	72 dB

SERIE 65

14	821803			175/65 R 14C	90/88 T	TRANSPRO	95,33	116,30	F	B	2	72 dB
15	571991			205/65 R 15C	102/100 T	TRANSPRO	120,41	146,90	E	B	2	72 dB
	505943			215/65 R 15C	104/102 T	TRANSPRO	134,51	164,10	E	B	2	72 dB
16	573042			195/65 R 16C	104/102 R	TRANSPRO	128,85	157,20	E	B	2	72 dB
	311996			205/65 R 16C	107/105 T	TRANSPRO	151,15	184,40	E	B	2	72 dB
	755808			215/65 R 16C	109/107 T	TRANSPRO	151,80	185,20	E	B	2	72 dB
	955835			225/65 R 16C	112/110 R	TRANSPRO	174,67	213,10	C	B	2	72 dB
	015394			235/65 R 16C	115/113 R	TRANSPRO	185,66	226,50	C	B	2	72 dB

SERIE 70

14	218632			165/70 R 14C	89/87 R	TRANSPRO	98,52	120,20	F	B	2	72 dB
15	350459			195/70 R 15C	104/102 R	TRANSPRO	103,03	125,70	E	B	2	72 dB
	052003	(a)		205/70 R 15C	106/104 R	TRANSPRO	127,87	156,00	E	B	2	72 dB
	716585			215/70 R 15C	109/107 S	TRANSPRO	141,56	172,70	E	B	2	72 dB
	663174			225/70 R 15C	112/110 S	TRANSPRO	137,05	167,20	C	B	2	72 dB

SERIE 75

16	414442			185/75 R 16C	104/102 R	TRANSPRO	127,05	155,00	E	B	2	72 dB
	130511			195/75 R 16C	107/105 R	TRANSPRO	118,44	144,50	E	B	2	72 dB
	634165			205/75 R 16C	110/108 R	TRANSPRO	141,39	172,50	E	B	2	72 dB
	235994			215/75 R 16C	113/111 R	TRANSPRO	165,33	201,70	C	B	2	72 dB
	438844			215/75 R 16C	116/114 R	TRANSPRO	169,51	206,80	C	B	2	72 dB
	570049			225/75 R 16C	118/116 R	TRANSPRO	198,69	242,40	C	B	2	72 dB

SERIE 80

14	255755			185 R 14C	102/100 R	TRANSPRO	98,77	120,50	C	B	2	72 dB
----	--------	--	--	-----------	-----------	----------	-------	--------	---	---	---	-------

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione

RACCOMANDAZIONI DI UTILIZZO E SICUREZZA

Introduzione

• Gli pneumatici costituiscono il solo punto di contatto tra il veicolo e la strada. Un costante controllo è necessario per preservarne qualità e prestazioni. A tale scopo, vi raccomandiamo di rispettare le seguenti raccomandazioni di utilizzo e di sicurezza. Questi consigli sono validi salvo il rispetto di eventuali altre norme più restrittive in vigore.

1. Indicatori di usura

- Il codice della strada (in attuazione della direttiva del Consiglio 89/459/CEE) prescrive che lo spessore minimo degli intagli del battistrada (profondità scultura), degli pneumatici per autovettura e per veicoli trasporto merci fino a 3,5 t, deve risultare di 1,6 mm.
- Tutte le coperture (Autovettura e Trasporto Leggero) sono dotate di "indicatori di usura" che appaiono sul battistrada sotto forma di barrette trasversali lisce, quando la profondità scultura residua è di soli 1,6 mm.
- Il posizionamento di tali "barrette" è indicato dal simbolo TWI, in rilievo posto nella zona fianco-sommità delle coperture stesse.

2. Scelta dello pneumatico

- La scelta dello pneumatico deve essere compiuta nel rispetto delle norme di legge e delle specifiche di allestimento indicate dal costruttore del veicolo o dello pneumatico ovvero da un'organizzazione ufficiale (misura, indice di carico e categoria di velocità, struttura...). Inoltre, è necessario tenere presenti le condizioni in cui lo pneumatico sarà utilizzato al fine di operare una scelta che soddisfi le attese dell'utilizzatore in termini di prestazioni.
- Se l'equipaggiamento originale del veicolo è modificato, è necessario accertarsi che la soluzione prospettata sia compatibile con i requisiti di legge in vigore, i limiti tecnici del veicolo, le condizioni d'uso e le raccomandazioni del costruttore (consultare la legislazione in vigore).
- Prima di montare uno pneumatico usato, si raccomanda la verifica da parte di uno specialista che potrà offrire all'utilizzatore la massima sicurezza e il rispetto della legislazione vigente.
- Si raccomanda di montare pneumatici con un grado di usura comparabile sullo stesso asse.
- In base alla legislazione in vigore e per motivazioni di ordine tecnico, è obbligatorio utilizzare pneumatici identici sul medesimo asse.
- L'utilizzo del ruotino di scorta deve essere temporaneo, e non deve essere utilizzato in maniera permanente e al di sopra della velocità massima indicata sul fianco. Il conducente del veicolo deve adeguare la sua guida a questo tipo di equipaggiamento.
- Quando si considera di sostituire la misura degli pneumatici con un'altra, è obbligatorio equipaggiare il veicolo esclusivamente con le misure previste dal costruttore del veicolo e riportate sulla carta di circolazione, con gli indici di carico e la categoria di velocità uguali o superiori. Consultare uno specialista per un consiglio quando si considera una tale sostituzione.

3. Utilizzo dello pneumatico

- Non utilizzare mai gli pneumatici oltre i limiti delle specifiche tecniche per le quali sono state approvati. Regolazioni eccessive o anomale di alcune geometrie del veicolo possono influire sulle prestazioni degli pneumatici.
- Un utilizzo o una scelta del tipo di pneumatico non corretti possono incentivare l'usura precoce di alcune parti meccaniche.

Pneumatici nuovi al Posteriore:

- In fase di sostituzione di soli due pneumatici, si raccomanda di montare quelli nuovi o i meno usurati sull'asse posteriore per un miglior controllo e sicurezza del veicolo. Questo consiglio vale per i veicoli sia a trazione anteriore che posteriore equipaggiati con pneumatici della stessa misura all'anteriore e al posteriore.
- Assicurarsi che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici rispetti le raccomandazioni del costruttore del veicolo.

Casi specifici: Veicoli a 4 ruote motrici

- Si raccomanda fortemente di montare pneumatici identici sui veicoli a 4 ruote motrici (stessa misura, stessa gamma, stessi indici di carico e velocità), con gli stessi livelli di usura, indipendentemente dal sistema delle 4 ruote motrici. Eccezione si ha quando il costruttore del veicolo prevede in origine misure differenti per gli pneumatici anteriori e posteriori. Tutte le raccomandazioni del costruttore del veicolo devono comunque essere rispettate. Questo perché le differenze di circonferenza di rotolamento tra gli pneumatici anteriori e posteriori possono causare seri danni ai componenti della trasmissione: per esempio, l'albero di trasmissione in caso di veicolo 4x2 con possibilità di selezionare la trasmissione 4x4, o il differenziale centrale nel caso di veicolo con trasmissione 4x4 permanente o semi-permanente.
- Per rendere l'usura omogenea tra gli pneumatici anteriori e posteriori, scambiate periodicamente gli pneumatici tra l'asse anteriore e quello posteriore seguendo le raccomandazioni del costruttore del veicolo.
- Allo stesso modo, se la pressione di gonfiaggio degli pneumatici non è mantenuta ai valori raccomandati del costruttore del veicolo, le conseguenti anche lievi differenze nella circonferenza di rotolamento potrebbero portare a un'usura prematura degli elementi della trasmissione.

Casi specifici: Camper

A causa delle loro condizioni d'utilizzo, i camper richiedono pneumatici specifici.

- Dal 2003 E.T.R.T.O. (European Tyre and Rim Technical Organisation) ha raccomandato che gli pneumatici progettati per l'uso camper portino una marcatura CP nella descrizione della misura dello pneumatico al posto della C normalmente utilizzata sugli pneumatici per furgoni, e dal 2004 i nuovi tipi di pneumatici specifici per camper devono avere tale marcatura. Sui veicoli più recenti la marcatura CP degli pneumatici può quindi essere già prevista all'origine dal costruttore del camper.
- E.T.R.T.O. ricorda che quando gli pneumatici marcati CP sono usati sull'asse posteriore in semplice di un camper, la pressione di gonfiaggio da prevedere è di 5,5* bar invece della pressione più normale, per es.: 4,75 bar. Non vi è alcun aumento della capacità massima di carico degli pneumatici e questo carico massimo deve essere rispettato.
- E' prescritto di montare al ricambio pneumatici marcati CP sui veicoli omologati in origine con pneumatici marcati CP.
- La pressione degli pneumatici dovrebbe essere controllata e regolata almeno mensilmente e prima di un lungo viaggio. Pneumatici sotto-gonfiati possono essere pericolosi: per esempio, se gli pneumatici di un Camper, della misura 225/70 R 15CP, sono sottogonfiati di 0,5 bar (11%) questo è equivalente a un sovraccarico di circa 100 kg per pneumatico, cioè di circa 400 kg sul veicolo!
- Se il veicolo deve rimanere parcheggiato per un lungo periodo, non lasciarlo mai con gli pneumatici sotto-gonfiati e, prima di utilizzarlo di nuovo, assicurarsi sempre che la pressione di gonfiaggio sia ripristinata secondo le raccomandazioni del costruttore del veicolo. Gli pneumatici devono essere protetti dalle radiazioni UV (luce solare ad esempio) e bisogna evitare il contatto con sostanze aggressive, olio o idrocarburi.

*NOTA: per pressioni di esercizio superiori a 4,5 bar devono essere obbligatoriamente utilizzate valvole in metallo.

4. Montaggio

4.1 Introduzione

- Un corretto montaggio, eseguito nel rispetto delle procedure operative prescritte e in conformità con le norme di sicurezza in vigore assicura adeguata protezione agli addetti e ai materiali, ed è la premessa per un utilizzo ottimale del potenziale degli pneumatici.
- **Una non corretta installazione può arrecare danni agli pneumatici, al veicolo o alle persone (lesioni gravi e persino fatali).**
- È pertanto essenziale che tali operazioni siano svolte per opera di specialisti che dispongano delle attrezzature appropriate.
- In ogni caso, è fondamentale seguire le istruzioni tecniche del costruttore dello pneumatico, del veicolo e del cerchio, nonché il libretto d'uso dei macchinari o delle attrezzature impiegati per l'installazione degli pneumatici.

4.2 Precauzioni generali

- Gli operatori devono sempre adottare le norme di sicurezza.
- Gli operatori devono disporre di una procedura operativa.
- Gli operatori devono accertarsi che il motore sia spento e che il veicolo sia fermo e adeguatamente stabilizzato (freno a mano, blocchi, supporti...).

RACCOMANDAZIONI DI UTILIZZO E SICUREZZA

4.3 Precauzioni per lo smontaggio

In caso di rimozione della ruota dal veicolo

- Se il cerchio mostra segni di danneggiamento, gli pneumatici devono essere sgonfiati prima di rimuovere il gruppo.
- Accertarsi che la temperatura dello pneumatico ne consenta la rimozione in sicurezza.
- Seguire le raccomandazioni e le istruzioni dei costruttori.

4.4 Precauzioni per il montaggio

- Accertarsi che la ruota e i suoi componenti siano in buone condizioni.
- Controllare la conformità delle misure (pneumatico e ruota).
- Controllare la compatibilità pneumatico-ruota, pneumatico-veicolo e pneumatico-utilizzo.
- Rispettare le posizioni, il senso di montaggio, quello di rotolamento e le istruzioni eventualmente riportate sui fianchi dello pneumatico.
- Nei montaggi tubeless, se è presente una valvola in gomma, questa deve essere di norma sostituita.
- Se sono presenti valvole in metallo, controllare la tenuta d'aria e procedere con la sostituzione delle valvole o delle guarnizioni, se necessario.
- Dopo avere installato la ruota sul veicolo, utilizzare una chiave dinamometrica per ottenere il serraggio ottimale come specificato dal costruttore del veicolo.

4.5 Precauzioni per il gonfiaggio

- Un gonfiaggio corretto degli pneumatici è un fattore essenziale, non solamente dal punto di vista dell'ottimizzazione delle prestazioni dello pneumatico, ma soprattutto dal punto di vista della SICUREZZA.
- E' necessario per un corretto comportamento del veicolo (tenuta di strada, frenata) e per il mantenimento dell'integrità dello pneumatico.
- Utilizzare solo impianti di gonfiaggio studiati a tale scopo e dotati di un limitatore di pressione. Nessun operatore o altra persona deve stazionare nelle immediate vicinanze del dispositivo in modo tale da restare al di fuori della traiettoria di eventuali proiezioni in caso d'incidente.

4.6 Pressioni di utilizzo

- La pressione di gonfiaggio da rispettare imperativamente è quella indicata dal costruttore del veicolo. Questa è individuabile sul libretto di uso e manutenzione del veicolo e/o sul veicolo stesso (portiere, tappo della benzina, telaio...).
- Un sotto-gonfiaggio può compromettere significativamente il comportamento del veicolo. Lo stesso vale per un sovra-gonfiaggio eccessivo.

4.7 Equilibratura

- Se l'equilibratura manca o è scorretta, si manifestano vibrazioni a varie velocità.
- L'equilibratura delle ruote è pertanto assolutamente necessaria per il mantenimento del comfort di guida, delle prestazioni del veicolo e dello pneumatico.
- Le attrezzature per l'equilibratura delle ruote devono includere un sistema di centratura compatibile con il mozzo della ruota ed essere calibrate in base alle istruzioni del costruttore dell'attrezzatura. Queste condizioni sono essenziali affinché l'operazione sia eseguita nel modo adeguato e sono spesso la causa di una scorretta equilibratura che genera vibrazioni persistenti.

5. Magazzinaggio e manutenzione

5.1 Condizioni generali

Gli pneumatici devono essere immagazzinati:

- In un locale pulito, aerato, asciutto, temperato (evitare la formazione di condensa) e al riparo dalla luce diretta del sole e dalle intemperie; se sono posizionati all'esterno, dovranno essere accuratamente riparati, con una protezione adeguata da acqua e umidità;
- Lontano da sostanze chimiche, solventi o idrocarburi che possano interagire con la natura della gomma;
- Lontano da oggetti che possano penetrare la gomma (punte di metallo, legno...);
- Lontano da fonti di calore, da fiamme, da corpi incandescenti, da materiale che possa provocare scintille o scariche elettriche e da qualsiasi fonte di ozono (trasformatori, motori elettrici, saldatori...);
- A una temperatura di magazzino inferiore a 35 °C, è preferibile inferiore a 25 °C;
- Evitare ogni contatto con tubi e/o radiatori;
- Anche se le basse temperature non sono di per sé negative, in tali condizioni evitare le deformazioni;
- Se gli pneumatici sono da montare immediatamente dopo l'uscita dal magazzino, attendere che la loro temperatura sia di circa 20 °C.

Deformazioni:

- Per evitare possibilità di alterazioni permanenti, gli pneumatici non devono subire alcuna deformazione dovuta a tensione o schiacciamento.

Rotazione stock:

- Lo stoccaggio degli pneumatici nuovi è da ridurre in modo appropriato, instaurando procedure opportune di entrata/uscita dal magazzino (first-in first out = primo che entra-primo che esce).

5.2 Magazzinaggio

- Gli pneumatici possono essere riposti verticalmente, in un'unica fila su delle rastrelliere. Gli pneumatici possono anche essere stoccati impilati a "liscia di pesce" o orizzontalmente uno sull'altro, ma in tal caso l'altezza delle pile o degli intrecci dovrà essere limitata per evitare deformazioni permanenti degli pneumatici posizionati più in basso, oltre che per problemi d'instabilità.
- Se sono montati sul cerchio, gli pneumatici devono preferibilmente essere stoccati gonfiati, in posizione verticale, o in una sola fila su scaffali. Possono anche essere posizionati in orizzontale, ma l'altezza delle pile dovrà essere limitata, a evitare problemi d'instabilità.

5.3 Fermo veicolo per lunghi periodi

- In caso di fermo di un veicolo per periodi lunghi vi raccomandiamo di verificare regolarmente la pressione e di riportarla a quella nominale prevista dal costruttore.

6. Controllo e manutenzione

6.1 Raccomandazioni generali

- Prima di qualsiasi ispezione verificare che il veicolo sia fermo e il motore spento.
- Gli pneumatici devono essere esaminati regolarmente per constatare l'eventuale presenza di usura anomala e danneggiamenti.
- La coppia di serraggio delle ruote deve essere verificata in base alle raccomandazioni del costruttore del veicolo.
- Qualsiasi perforazione, taglio, deformazione visibile sul battistrada, sui fianchi o nella zona d'aggancio deve essere oggetto di un esame approfondito (interno/esterno) dello pneumatico da parte di uno specialista. Lo stesso vale per qualsiasi deterioramento del cerchio. In ogni caso non rimettere in circolazione degli pneumatici che presentino danni tipo: tallone deformato o cerchietto visibile, separazione della gomma o delle tele, cavetti delle tele visibili, deterioramento dovuto a corpi grassi o corrosivi, venature o abrasioni della gomma interna dovute ad un utilizzo a pressione insufficiente.
- Ad ogni esame del veicolo verificare il buono stato dei cappucci delle valvole. In caso di dubbio sostituirli.

6.2 Controllo dell'usura

- Per controllare il livello di usura, è sempre necessario ispezionare lo pneumatico in più punti.
- Il controllo può essere effettuato utilizzando un misuratore di profondità del battistrada per pneumatici oppure ricercando gli indicatori di usura (segnalati sul fianco, ove presenti, con un apposito simbolo).
- Se il limite di usura è stato raggiunto, lo pneumatico deve essere rimosso e sostituito.
- È necessario consultare uno specialista se lo pneumatico presenta un'usura anomala o una differenza di usura dei due pneumatici sullo stesso asse.

RACCOMANDAZIONI DI UTILIZZO E SICUREZZA

6.3 Pressioni

- Poiché uno pneumatico perde naturalmente pressione, occorre verificarlo periodicamente; almeno mensilmente e prima di un lungo viaggio, questo controllo consente di rilevare eventuali perdite anomale di pressione. Devono essere contestualmente controllati tutti gli pneumatici del veicolo (ivi compresa la ruota di scorta, ove presente).
- L'utilizzo di un veicolo con pneumatici che hanno una pressione di gonfiaggio insufficiente genera un aumento anomalo della temperatura di esercizio e può danneggiare i componenti interni. I danni così causati sono irreversibili e possono provocare la rottura dello pneumatico con improvvisa perdita di pressione. Le conseguenze di un utilizzo a pressione insufficiente non sono sempre immediate e possono manifestarsi anche dopo il ripristino della pressione corretta.
- Una pressione insufficiente aumenta notevolmente il rischio di aquaplaning.
- Uno pneumatico con pressione di gonfiaggio eccessiva può determinare un'usura precoce e irregolare, che aumenta la suscettibilità agli urti (danni al battistrada, rottura della carcassa...).
- Si raccomanda di controllare la pressione degli pneumatici a freddo. Se il controllo avviene dopo l'utilizzo, gli pneumatici sono caldi. Poiché la pressione aumenta con la temperatura, uno pneumatico caldo non deve mai essere sgonfiato.
- Se la pressione viene controllata a freddo, è necessario regolarla in base alle raccomandazioni del costruttore (se la pressione viene controllata a caldo, aggiungete 0,3 bar alla pressione raccomandata dal costruttore).
- Il gonfiaggio con azoto non esime dalla necessità di controllare regolarmente la pressione degli pneumatici.
- In ogni caso, rispettare le pressioni raccomandate dal costruttore del veicolo o dello pneumatico.



* Pressione corretta = pressione indicata dal costruttore del veicolo o dal fabbricante dello pneumatico in funzione degli utilizzi.

ATTENZIONE: il sotto gonfiaggio modifica il comportamento del veicolo, porta a un'usura prematura dello pneumatico, e può causare incidenti.

6.4 Riparazione

- Tutte le riparazioni devono essere effettuate a opera di uno specialista.
- Le riparazioni sono di norma precedute da un'ispezione dettagliata dello pneumatico da parte dello specialista. Non tutti i danni possono essere riparati.
- Uno pneumatico che è stato utilizzato in assenza di pressione o con una pressione insufficiente potrebbe avere subito un danno irreversibile e solo una verifica approfondita dell'interno consente di stabilire se può essere riutilizzato o meno. La rimozione dello pneumatico è pertanto essenziale per accertare le sue effettive condizioni e il tipo di riparazione necessaria.
- In caso di foratura, l'iniezione di prodotti sigillanti tramite la valvola (sigillante istantaneo per forature e altri prodotti) è una soluzione temporanea. È essenziale seguire le raccomandazioni del costruttore. In tali casi, occorre consultare uno specialista affinché ispezioni lo pneumatico e proceda a una riparazione definitiva, se possibile.

7. Durata del prodotto

La durata in servizio degli pneumatici dipende dalle condizioni di immagazzinamento (temperatura, umidità, posizionamento, etc.) e dalle condizioni di impiego (carico, velocità, pressione di gonfiaggio, danneggiamenti accidentali, etc.) alle quali lo pneumatico è soggetto durante la sua vita. Dato che queste condizioni sono fortemente variabili, è impossibile prevedere a priori la durata dello pneumatico. Più uno pneumatico è "datato", peraltro, più grande è la probabilità di doverlo sostituire per cause derivanti dalle condizioni di utilizzazione, accertate a seguito di una verifica. Gli pneumatici vanno ritirati dalla circolazione per varie ragioni, che vanno dall'usura del battistrada che ha raggiunto la profondità minima, all'apparire di danneggiamenti (tagli, screpolature, rigonfiamenti, etc.) o di impiego in condizioni anomale (sotto gonfiaggio, sovraccarico, etc.). E' per questo che si raccomanda di far controllare con regolarità tutti gli pneumatici (compresi quelli ricostruiti, e quelli di scorta) montati su veicoli per trasporto leggero, motocicli, caravan, autovetture e rimorchi. L'industria dello pneumatico sostiene il ruolo del consumatore nel curare la manutenzione e i controlli dei propri pneumatici. Il controllo (almeno) mensile da parte dell'utente per quanto attiene pressione di gonfiaggio e usura del battistrada ai livelli corretti è da completare con l'effettuazione di operazioni periodiche di rotazione, bilanciatura e allineamento. Anche le condizioni dello pneumatico dovrebbero essere periodicamente ispezionate per accertare l'eventuale comparsa di fenomeni verificabili al tatto o visibili indicanti la necessità della sostituzione. Per la sostituzione degli pneumatici forniti quale equipaggiamento d'origine su un veicolo (cioè acquisiti dal consumatore sul veicolo nuovo), occorre attenersi alle raccomandazioni eventualmente fornite dal costruttore del veicolo. Queste raccomandazioni e linee guida non possono comunque assicurare che lo pneumatico non presenti condizioni interne (non visibili esternamente) che lo rendono non più idoneo a proseguire l'utilizzo. Gli utenti sono fortemente invitati a tener conto sia dello stato visibile dei loro pneumatici, sia di ogni cambiamento nelle prestazioni dinamiche come l'aumento di rumore o di vibrazioni, che possono costituire segnali di idoneità al prosieguo dell'utilizzazione.

L'inosservanza delle presenti raccomandazioni può compromettere le prestazioni del veicolo e causare problemi di tenuta e/o malfunzionamenti dello pneumatico, con rischi conseguenti per la sicurezza dell'utilizzatore e di terzi.

MICHELIN non può essere in alcun caso ritenuta responsabile per gli eventuali danni che insorgono dopo o durante un utilizzo degli pneumatici non conforme alle presenti istruzioni.

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

PREMESSA

Le forniture dei prodotti ceduti dalla S.p.A. MICHELIN ITALIANA con socio unico (di seguito denominata "MICHELIN"), con Sede in Torino - Codice Fiscale e Partita IVA n. 00570070011 e Direzione Commerciale in Pero (MI) - sono regolate dalle seguenti condizioni generali e dalla Appendice riportata in calce. Eventuali variazioni o comunicazioni durante il corso della fornitura non costituiscono, in nessun caso, novazione delle stesse.

Art. 1 - SCONTI E ABBUONI

Gli sconti e gli abbuoni vengono fissati e comunicati all'inizio di ogni anno con apposito documento contrattuale. Tali sconti e abbuoni potranno essere modificati in base ad azioni promozionali specifiche in corso d'anno. Tali modifiche saranno comunicate al momento della proposta della campagna o azione. Nessun abbuono può essere liquidato se le scadenze di pagamento non sono puntualmente rispettate.

Art. 2 - PREZZI

I prodotti acquistati sono fatturati d'ufficio e senza altro avviso ai valori delle tariffe in vigore il giorno della fatturazione. Il materiale si intende fornito in "Conto Fisso" e non si accettano resi né annullamenti totali o parziali.

Art. 3 - ORDINAZIONI

Non sussiste da parte di MICHELIN alcun obbligo di esecuzione delle ordinazioni, se non nel caso di conferma scritta. Le offerte, sia verbali che scritte, non impegnano la Casa. I prodotti venduti e conformi all'ordine, non possono essere restituiti. L'eventuale sostituzione dei prodotti ceduti da MICHELIN potrà avvenire, su insindacabile e unilaterale decisione di quest'ultima, esclusivamente per motivi tecnici con altri prodotti aventi le stesse caratteristiche di impiego. L'evasione di ordini riguardanti tipi speciali di coperture competizione è sempre subordinata al parere del servizio tecnico MICHELIN.

Art. 4 - APPROVVIGIONAMENTI E CONDIZIONI

Il Cliente si impegna a:

- occuparsi attivamente della vendita dei prodotti MICHELIN, costituendo e mantenendo nel contempo un adeguato approvvigionamento opportunamente assortito per tipo e misure;
- non condizionare la vendita dei prodotti MICHELIN alla fornitura da parte della stessa di altri articoli;
- accettare e rispettare le norme e le condizioni di eventuali disciplinamenti delle competenti Autorità sul commercio di pneumatici.

I termini di consegna si intendono indicativi, e non sono corrisposti indennizzi per eventuali danni diretti od indiretti causati da ritardi di consegna e da interruzioni parziali o totali di forniture.

Art. 5 - CONDIZIONI TECNICHE

Premesso che tutti gli articoli ceduti da MICHELIN sono concepiti per il miglior rendimento durante il loro impiego a bordo dei mezzi che equipaggiano, il Cliente si impegna a seguire tutti i consigli tecnici di utilizzazione, montaggio e manutenzione forniti dalla MICHELIN o dal Personale della stessa. In particolare, il Cliente si impegna a:

- immagazzinare i prodotti di MICHELIN nel pieno e assoluto rispetto delle normative tecniche in modo che non subiscano, durante la loro giacenza e la loro movimentazione, danneggiamenti ed alterazioni;
- rispettare le disposizioni del fabbricante del veicolo circa le misure delle ruote o cerchi, camere e pneumatici da impiegare;
- applicare la massima attenzione, osservando le previste norme tecniche, nel montaggio e smontaggio dello pneumatico gonfiando lo stesso alla pressione indicata dal fabbricante del veicolo;
- fornire alla propria Clientela tutte le necessarie informazioni circa la pressione, l'utilizzo e la manutenzione dello pneumatico;
- non cambiare, cancellare o rendere illeggibile, in tutto o in parte, la marca, i numeri ed i simboli che figurano sui prodotti della MICHELIN ed a non vendere articoli che avessero subito alterazioni di tale natura;
- non operare sui prodotti di MICHELIN trasformazioni di qualsiasi genere che non siano approvate preventivamente per iscritto dalla stessa;
- rivendere le merci ricostruite, rinnovate o declassate, che MICHELIN ha fornito, nella stessa condizione in cui sono state fornite e dichiarare alla propria Clientela la qualità e lo stato preciso delle merci stesse, in modo che non risulti alcun dubbio sulla loro natura, destinazione e limitazione di impiego;
- comunicare alla propria Clientela, al momento della consegna dei prodotti di MICHELIN, il contenuto dei punti e) e f).

Tutti i problemi che dovessero richiedere un'assistenza tecnica di particolare impegno, dovranno essere sottoposti nel più breve tempo possibile alla MICHELIN che comunque si riserva il diritto di intervenire ogni volta che l'importanza del problema, a suo giudizio, dovesse richiederlo.

Premesso che con la sottoscrizione del presente accordo il Cliente si dichiara in possesso del bagaglio di nozioni e conoscenze tecniche necessarie per lo svolgimento della sua professione e che nelle medesime condizioni si trovano i collaboratori e dipendenti eventualmente impiegati nell'esercizio della sua attività, lo stesso si impegna a tenere sollevata MICHELIN da ogni e qualsiasi responsabilità dovesse derivare da negligenza od imperizia sua o dei propri collaboratori e dipendenti.

Nei casi ritenuti opportuni e nella misura possibile, MICHELIN potrà fornire alla propria Clientela la possibilità di partecipare a Corsi di Formazione Tecnica, dalla stessa promossi e istituiti, con lo scopo di approfondire la conoscenza dei prodotti da questa commercializzati.

Art. 6 - PUBBLICITA'

Tutti gli elementi pubblicitari forniti da MICHELIN per esposizione presso i punti di vendita, sono tutelati dalle disposizioni legislative previste per i Marchi di Impresa, e si intendono consegnati a titolo di "comodato". Le norme che regolano tale comodato sono contenute in separato documento contrattuale. Il Cliente si impegna a richiedere a MICHELIN autorizzazione scritta prima di utilizzare, per qualsiasi iniziativa, marchi depositati o registrati da MICHELIN o comunque di titolarità della stessa.

Art. 7 - PAGAMENTI

Tutte le forniture sono pagabili presso la Direzione Commerciale MICHELIN di Pero (MI), per contanti, senza sconto, qualunque sia il modo di spedizione impiegato, nonostante qualsiasi stipulazione contraria della ordinazione.

Gli avvisi di tratte e l'accettazione di differenti regolamenti non recano novazione alla condizione di pagamento suddetta, né derogano alla clausola attributiva di giurisdizione. L'eventuale accettazione da parte di MICHELIN di tratte, cessioni o cambiali, comunque domiciliate, non costituisce deroga al luogo di pagamento, che rimane sempre la Direzione Commerciale MICHELIN. Il mancato pagamento delle forniture nel termine previsto e concordato farà decorrere a favore di MICHELIN interessi moratori nella misura prevista dall'art 5 del D.Lgs. 9/10/2002 n.231, fatti salvi diversi accordi sottoscritti fra le parti. Il Cliente autorizza espressamente MICHELIN a compensare i suoi crediti scaduti con eventuali crediti vantati dal Cliente nei confronti di MICHELIN.

Art. 8 - TASSE

Le spese di bollo e registrazione in caso d'uso del presente contratto, le imposte, le tasse, le soprattasse e i contributi comunque dipendenti dal presente contratto, comprese le imposte di bollo sulle ricevute bancarie e le eventuali imposte su altre modalità di pagamento, sono a completo carico del Cliente salvo pattuizione contraria.

Art. 9 - DECADENZA BENEFICIO DEL TERMINE

Nei casi in cui le forniture siano pagabili a scadenze prestabilite, il mancato pagamento di una sola delle scadenze fissate fa decadere dal beneficio del termine, ed il debito diventa interamente ed immediatamente esigibile senza necessità di preventiva comunicazione.

Art. 10 - TRASPORTI

Le merci viaggiano a rischio e pericolo del committente e gli imballi sono fatturati al costo. Quelli forniti con obbligo o facoltà di resa devono essere restituiti in "porto franco", in buono stato d'uso, alla sede MICHELIN competente per territorio. Le forniture di peso superiore a quanto indicato nei contratti annualmente sottoscritti sono effettuate franco domicilio, se a mezzo corriere, oppure franco stazione più vicina alla residenza se a mezzo ferrovia.

In ogni caso il mezzo di spedizione è di esclusiva scelta di MICHELIN e le spedizioni sono effettuate solo presso la sede Centrale o le Sedi periferiche del Cliente. Qualora, per tali forniture, il committente desiderasse usufruire di corriere o di altri servizi di trasporto diversi da quelli prescelti da MICHELIN, le spese sono interamente a suo carico. Il personale del Cliente che firma per ricezione documenti di trasporto di MICHELIN si intende espressamente autorizzato a tale operazione per cui nessuna eccezione può essere sollevata in proposito.

Art. 11 - VARIAZIONE RAGIONE SOCIALE

Nel caso di variazione della ragione o denominazione sociale, così come nel caso di trasformazione di società o di mutamento di soci, il Cliente si impegna a darne regolare e tempestiva comunicazione scritta a MICHELIN, fornendo i documenti giustificativi della variazione, della trasformazione o del mutamento.

Art. 12 - DURATA DELLA CONVENZIONE

Gli accordi contrattuali, sottoscritti a inizio anno non possono intendersi tacitamente rinnovati alla loro scadenza che resta fissata al 31 Dicembre di ogni anno, salvo diversa comunicazione scritta.

Art. 13 - MODELLO MICHELIN DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO

Il Cliente dichiara di essere a conoscenza del fatto che MICHELIN si è dotata di un proprio Modello di Organizzazione,

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Gestione e Controllo ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. 8/6/2001 n.231 e sue successive modificazioni ed integrazioni (il "Modello"). Il Modello è consultabile sul sito www.michelin.it e contiene specifiche disposizioni in tema di prevenzione della commissione di specifici reati da parte di amministratori e dipendenti della società nonché i principi etici cui l'attività di MICHELIN si ispira. Il Cliente, nell'esecuzione delle obbligazioni derivanti dagli accordi contrattuali, espressamente si impegna:

- ad uniformarsi alle specifiche disposizioni del Modello, ed in particolare ai principi etici cui l'attività di MICHELIN si ispira;
- ad astenersi da comportamenti comunque idonei a configurare i reati presupposti (a prescindere dalla effettiva consumazione del singolo reato o dalla punibilità dello stesso).

Art. 14 - VENDITA DI PRODOTTI SOTTOPOSTI A EMBARGO

MICHELIN si riserva il diritto di non vendere pneumatici a potenziale utilizzo militare laddove ravveda la possibilità che l'acquisto sia finalizzato alla rivendita a distributori e/o utilizzatori che operano in Paesi compresi nelle liste di ONU (Organizzazione delle Nazioni Unite), Consiglio Europeo, OCSE (Organizzazione per la Sicurezza e la Cooperazione in Europa) e/o in Paesi sottoposti ad embargo militare.

Qualora ravvisi il rischio di rivendita verso i suddetti Paesi, Michelin si riserva il diritto di:

- richiedere all'acquirente copia della fattura di rivendita comprovante la destinazione degli pneumatici;
- non vendere i prodotti richiesti.

La lista aggiornata dei prodotti a potenziale utilizzo militare e dei Paesi compresi nelle suddette liste è disponibile su richiesta.

Art. 15 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'inosservanza da parte del Cliente degli impegni assunti dallo stesso nei precedenti articoli 5 e 13 è espressamente considerata dalle Parti quale inadempimento grave e legittimerà MICHELIN a richiedere la risoluzione del Contratto per fatto e colpa del Cliente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1456 del Codice Civile, fatto comunque salvo il diritto di MICHELIN al risarcimento del danno.

Art. 16 - DATI PERSONALI - INFORMATIVA EX ART. 13 D.LGS. 196/2003

I dati personali forniti dal Cliente saranno trattati esclusivamente per la finalità di eseguire obblighi contrattuali e di legge. I dati verranno trattati con strumenti manuali, informatici e/o telematici, con modalità strettamente connesse alle finalità, dal responsabile del trattamento e dagli incaricati appartenenti alle seguenti categorie: Acquisti; Amministrazione - Contabilità aziendale e bilancio; Servizio Credit Management. I dati potranno essere oggetto di comunicazione a società e/o consulenti esterni per lo svolgimento di attività economiche o per l'assolvimento di norme di legge. I dati non saranno diffusi.

L'interessato potrà rivolgersi al Servizio Privacy presso il titolare del trattamento per verificare i propri dati e farli integrare, aggiornare o rettificare e/o per esercitare gli altri diritti previsti dall'art. 7 del Codice. Titolare del trattamento dei dati è la Michelin Italiana S.p.A. con sede in Corso Romania 546 - 10156 Torino - Responsabile del Trattamento è il Responsabile Amministrativo Commerciale (RAC), domiciliato per la carica presso la sede del titolare (l'elenco completo e aggiornato dei responsabili è presente sul sito internet www.michelin.it).

Art. 17 - FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia è competente il Foro di Milano, rimossa ogni eccezione.

APPENDICE ALLE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

1. - Rispetto delle specifiche tecniche e di sicurezza vigenti nel mercato europeo

A. Commercializzazione di copie e di prodotti contraffatti

Il Gruppo Michelin investe ogni anno circa il 4,5% del suo fatturato in Ricerca e Sviluppo al fine di concepire e mettere sul mercato prodotti tecnologici con un alto livello di prestazioni.

Alcune aziende fabbricano e/o commercializzano prodotti le cui sculture sono copie di quelle degli pneumatici Michelin. Talvolta queste aziende sostengono le loro azioni commerciali con argomentazioni che possono creare confusione sui nomi dei prodotti e sulle loro prestazioni; tutto ciò a danno degli pneumatici Michelin.

Il Gruppo Michelin non intende tollerare questa situazione e ha già sviluppato con successo azioni contro i fabbricanti e i distributori di copie illegali.

Il Gruppo Michelin intende continuare ad agire davanti ai tribunali competenti nei confronti di qualsiasi società o individuo che fabbrichi e/o commercializzi copie contraffatte dei nostri prodotti o che pratichi una forma di concorrenza sleale ai danni di Michelin.

B. Rispetto delle omologazioni del Gruppo Michelin

Alcuni prodotti del Gruppo Michelin sono specificamente sviluppati per rispondere alle condizioni di utilizzo in certe zone in cui dette condizioni di utilizzo sono diverse da quelle europee. Questi pneumatici sono quindi stati studiati con caratteristiche tali che non ci permettono di garantire le loro prestazioni nel contesto di impiego nei paesi europei. Questi prodotti non sono marcati E2, che indica appunto il rispetto delle condizioni necessarie per l'impiego nei paesi europei; in altri casi essi hanno un nome commerciale non commercializzato in Europa e che non compare né sui cataloghi tecnici o commerciali europei, né sui nostri listini prezzo.

Con riferimento a quanto sopra, Michelin comunica quanto segue:

1. La messa sul mercato europeo di uno pneumatico che non risulti marchiato E2, oppure con un nome commerciale che non figura nei cataloghi tecnici o commerciali, né sui listini prezzo determina la responsabilità commerciale del rivenditore nel trattamento delle eventuali insoddisfazioni sul prodotto mosse dai clienti. Michelin ne vieta quindi la commercializzazione in Italia, pena le misure sotto riportate.
2. Il rilevamento su un veicolo di uno pneumatico che non abbia il marcaggio E2, oppure che non figuri nelle documentazioni sopra indicate comporterà una informazione all'utilizzatore, da parte della nostra Forza di Vendita, relativamente alle minori performances e alla minore convenienza di impiegare un prodotto destinato ad altri mercati.
3. Se avviati alla ricostruzione (ove applicabile) questi pneumatici saranno respinti e la carcassa sarà immediatamente restituita.

2. - Rispetto del Marchio e della Proprietà Intellettuale del Gruppo Michelin

Nell'intento di sviluppare e proteggere i suoi Marchi, il Gruppo Michelin attribuisce una grande importanza alla loro corretta utilizzazione.

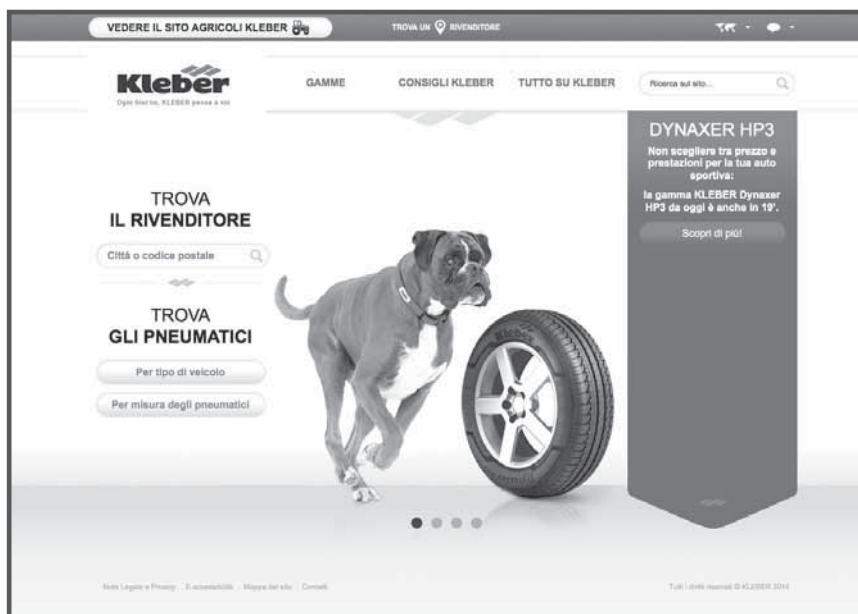
Le regole qui di seguito riportate si intendono quindi parte integrante degli impegni contrattuali assunti dal Cliente:

Norme relative ai Marchi

1. Il Cliente riconosce e accetta che non ha alcuna proprietà né diritto su qualsiasi marchio o altro segno o denominazione apposti sui Prodotti che distribuisce (di seguito indicati per brevità "Marchi").
2. Il Cliente potrà utilizzare i Marchi apposti sui Prodotti esclusivamente per la vendita, la pubblicità, la promozione o la distribuzione dei Prodotti, i Marchi dovranno essere usati secondo diligenza, rispettandone l'integrità e in coerenza con i colori, la grafica, l'immagine, la personalità e la reputazione a loro collegate.
3. Il Cliente si impegna a utilizzare i Marchi nel rispetto delle norme che regolano l'uso del Marchio e si impegna a non svilire nessuno dei Marchi
4. Il Cliente si impegna a non utilizzare, e a non registrare né nel corso della durata del contratto, né successivamente uno qualsiasi dei marchi o una loro imitazione, che rappresentino elemento costitutivo di un marchio o di un nome commerciale o di un dominio che risulti direttamente o indirettamente di proprietà o sotto il controllo del Cliente. Il Cliente si impegna a non contestare né nel corso della durata del contratto, né successivamente la validità di uno qualsiasi dei Marchi.
5. Il Cliente riconosce che il fatto di distribuire i prodotti non gli conferisce nessun diritto, di nessuna natura, su uno qualsiasi dei Marchi, o sul relativo diritto d'autore, e che l'utilizzo che ne fa, collegato ai Prodotti e al materiale pubblicitario e/o promozionale, va esclusivamente a beneficio del titolare dei Marchi registrati.
6. Per vendere i Prodotti il Cliente si impegna a utilizzare soltanto i Marchi apposti su di essi, restando escluso l'uso di qualsiasi altro marchio di cui Michelin abbia la proprietà o per il quale abbia diritti d'uso.
7. Il Cliente si impegna a rispettare le seguenti regole:
 - (1) Utilizzare in maniera appropriata le lettere maiuscole per citare un marchio;
 - (2) Far seguire il Marchio dal simbolo ® o ™ se richiesto da Michelin;
 - (3) Non utilizzare nessuna firma del Gruppo Michelin;
 - (4) Non utilizzare nessuno dei marchi sotto forma possessiva, o al plurale, o come verbo o come termine generico;
 - (5) Non utilizzare i marchi sotto forma abbreviata o alterata in qualsiasi forma;
 - (6) Non utilizzare i marchi in forma legata direttamente a altri marchi appartenenti a terzi;
 - (7) Non mettere in posizione subordinata un Marchio a altri marchi.

(Registrato presso l'Agenzia delle Entrate - Uff. Terr. di Cantù il giorno 7 dicembre 2011 al n. 49253)

SITO INTERNET



Connettetevi al sito www.kleber.it

per conoscere:

- gli pneumatici per la vostra vettura;
- il Rivenditore a voi più vicino;
- le informazioni dettagliate sui prodotti e sui servizi KLEBER;
- la storia di KLEBER;
- i consigli per la vostra sicurezza.

www.kleber.it

S.p.A. Michelin Italiana con socio unico – Direzione Commerciale
Via Vincenzo Monti 23 - 20016 - Pero - Milano
Telefono 02.33.953.1 Fax 02.33.953.700 www.michelin.it
Milano Casella Postale 1277
Cod. Fisc. - P.IVA - Reg. Imprese Uff. Torino n.00570070011
Capitale Euro 77.460.000 Interamente Versato
R.E.A. Milano 52974
Sede Legale: Corso Romania 546 - 10156 Torino
Direzione e coordinamento:
Compagnie Générale des Etablissements Michelin

CENTRO SERVIZI PER TRASMISSIONE ORDINI

VALLE D'AOSTA - PIEMONTE - LIGURIA - LOMBARDIA - TRENTO ALTO ADIGE - VENETO - FRIULI VENEZIA GIULIA
- EMILIA ROMAGNA - REPUBBLICA SAN MARINO - MARCHE - ABRUZZO (solo la provincia di Teramo) - SARDEGNA
Tel. 848.786.563 - Fax 800.914.600/1/2/3
mail: pero.cs-tc-1@it.michelin.com

TOSCANA - UMBRIA - LAZIO - ABRUZZO (escluso provincia di Teramo) - MOLISE - CAMPANIA - PUGLIA - BASILICATA
- CALABRIA - SICILIA
Tel. 848.786.542 - Fax 800.914.606/7
mail: pero.cs-tc-3@it.michelin.com

PER TRASMISSIONE ORDINI CONCESSIONARI AUTO

Tel. 848.786.694 - Fax 800.914.604

Ogni giorno, KLEBER pensa a voi

Kleber

