

# pneumatici per chi va più lontano



N 7° 44' E 98° 46'

**LISTINO PREZZI**  
**ESTATE 2015**

**VETTURA e SUV, 4x4 OFFROAD,**

**TRASPORTO LEGGERO**

1 LUGLIO 2015

(costo delle prestazioni del Rivenditore non incluso)

**BFGoodrich**  
Tires  
TAKE CONTROL

# VETTURA E SUV ESTATE

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

## SERIE 35

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
18	681229			255/35 R 18	94 Y	XL g-Grip	181,07	<b>220,90</b>	E	B	1	70 dB
19	629138			235/35 R 19	91 Y	XL g-Grip	216,15	<b>263,70</b>	E	B	1	69 dB
	147132	(e)	C	235/35 ZR 19	91 Y	XL g-Force Profiler	216,15	<b>263,70</b>	F	B	3	75 dB
	044289			255/35 R 19	96 Y	XL g-Grip	237,30	<b>289,50</b>	E	B	1	70 dB

## SERIE 40

16	372530			215/40 R 16	86 W	XL g-Grip	129,18	<b>157,60</b>	E	B	1	69 dB
17	384180			205/40 R 17	84 W	XL g-Grip	126,48	<b>154,30</b>	E	B	1	69 dB
	405861			215/40 R 17	87 W	XL g-Grip	141,89	<b>173,10</b>	E	B	1	69 dB
	655888			245/40 R 17	91 Y	g-Grip	154,43	<b>188,40</b>	E	B	2	69 dB
18	614122			225/40 R 18	92 Y	XL g-Grip	132,21	<b>161,30</b>	C	B	1	69 dB
	724307			235/40 R 18	95 Y	XL g-Grip	169,26	<b>206,50</b>	C	B	1	69 dB
	400528			245/40 R 18	97 Y	XL g-Grip	191,23	<b>233,30</b>	C	B	1	69 dB
19	305507			255/40 R 19	100 Y	XL g-Grip	243,36	<b>296,90</b>	C	B	1	70 dB

## SERIE 45

15	003360			195/45 R 15	78 V	g-Grip	85,49	<b>104,30</b>	E	B	2	69 dB
16	280544			195/45 R 16	84 V	XL g-Grip	97,54	<b>119,00</b>	E	B	2	69 dB
	811025			205/45 R 16	83 V	g-Grip	117,13	<b>142,90</b>	E	B	2	69 dB
	830744	(e)	C	205/45 R 16	83 V	g-Force Profiler	117,13	<b>142,90</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	262664			205/45 R 16	83 W	g-Grip	119,59	<b>145,90</b>	E	B	2	69 dB
17	718795			205/45 R 17	88 V	XL g-Grip	132,87	<b>162,10</b>	E	B	1	69 dB
	434803			205/45 R 17	88 W	XL g-Grip	135,66	<b>165,50</b>	E	B	1	69 dB
	328510			215/45 R 17	87 V	g-Grip	131,48	<b>160,40</b>	C	B	2	69 dB
	811374			215/45 R 17	91 W	XL g-Grip	131,48	<b>160,40</b>	C	B	1	69 dB
	875328			225/45 R 17	91 V	g-Grip	118,69	<b>144,80</b>	E	B	2	69 dB
	897760			225/45 R 17	94 V	XL g-Grip	121,89	<b>148,70</b>	E	B	1	69 dB
	131617			225/45 R 17	91 W	g-Grip	118,69	<b>144,80</b>	E	B	2	69 dB
	281312			225/45 R 17	94 W	XL g-Grip	121,89	<b>148,70</b>	E	B	1	69 dB
	474026			225/45 R 17	91 Y	g-Grip	118,69	<b>144,80</b>	E	B	2	69 dB
	219853			235/45 R 17	94 Y	g-Grip	132,87	<b>162,10</b>	E	B	2	69 dB
18	949558			235/45 R 17	97 Y	XL g-Grip	138,36	<b>168,80</b>	E	B	2	69 dB
	273462			245/45 R 17	95 Y	g-Grip	175,25	<b>213,80</b>	E	B	2	69 dB
	581521			245/45 R 17	99 Y	g-Grip	184,02	<b>224,50</b>	E	B	1	69 dB
	722731			225/45 R 18	95 W	XL g-Grip	183,11	<b>223,40</b>	C	B	1	69 dB
	436083			235/45 R 18	98 Y	XL g-Grip	183,11	<b>223,40</b>	C	B	1	69 dB
	025803			245/45 R 18	100 W	XL g-Grip	201,80	<b>246,20</b>	C	B	1	69 dB

## SERIE 50

15	140750			195/50 R 15	82 H	g-Grip	68,03	<b>83,00</b>	F	B	2	69 dB
	351735			195/50 R 15	82 V	g-Grip	68,03	<b>83,00</b>	F	B	2	69 dB

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento (n) = marcaggio fianco lettere nere ° = con marcatura M+S POR: Professional off-road C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione  
 LONG TRAIL T/A TOUR = 90% on-road, 10% off-road MUD TERRAIN T/A KM2 = 20% on-road, 80% off-road ALL TERRAIN T/A KO2 = 50% on-road, 50% off-road URBAN TERRAIN T/A = 90% on-road, 10% off-road

# VETTURA E SUV ESTATE

NOTE Etichettatura

1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

## SERIE 50

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
15	677426			205/50 R 15	86 V	g-Grip	109,02	133,00	E	B	2	69 dB
	830152	(e)	C	205/50 R 15	86 V	g-Force Profiler	109,02	133,00	Nd	Nd	Nd	Nd
16	263816			195/50 R 16	88 V	XL g-Grip	135,00	164,70	C	B	1	69 dB
	664056			205/50 R 16	87 V	g-Grip	116,97	142,70	E	B	2	69 dB
	962256			205/50 R 16	87 W	g-Grip	118,20	144,20	E	B	2	69 dB
	635233	(e)	C	205/50 ZR 16	87 W	g-Force Profiler	118,20	144,20	Nd	Nd	Nd	Nd
	739101			225/50 R 16	92 V	g-Grip	144,67	176,50	E	B	2	69 dB
17	714746			205/50 R 17	89 V	g-Grip	143,03	174,50	F	B	2	69 dB
	050033			205/50 R 17	89 Y	g-Grip	154,10	188,00	F	B	2	69 dB
	288614			205/50 R 17	93 V	XL g-Grip	157,87	192,60	E	B	1	69 dB
	881072			205/50 R 17	93 Y	XL g-Grip	145,57	177,60	E	B	1	69 dB
	280083			215/50 R 17	95 V	XL g-Grip	165,90	202,40	C	B	1	69 dB
	677566			215/50 ZR 17	95 W	XL g-Grip	163,52	199,50	C	B	1	69 dB
	679140			225/50 R 17	94 V	g-Grip	164,18	200,30	E	B	2	69 dB
	873690			225/50 R 17	98 V	XL g-Grip	166,56	203,20	E	B	1	69 dB
	476710			225/50 R 17	94 W	g-Grip	167,95	204,90	E	B	2	69 dB
	487930			225/50 R 17	98 W	XL g-Grip	168,20	205,20	E	B	1	69 dB

## SERIE 55

14	014585			185/55 R 14	80 H	g-Grip	87,38	106,60	E	B	2	69 dB
	175561	(e)		185/55 R 14	80 H	g-Grip	87,38	106,60	E	C	2	69 dB
15	695753			185/55 R 15	82 H	g-Grip	87,70	107,00	E	B	2	69 dB
	418480			185/55 R 15	82 V	g-Grip	90,49	110,40	E	B	2	69 dB
	573688			195/55 R 15	85 H	g-Grip	95,74	116,80	E	B	2	69 dB
	178712			195/55 R 15	85 V	g-Grip	96,89	118,20	E	B	2	69 dB
16	084029			195/55 R 16	87 T	g-Grip	105,00	128,10	E	B	2	69 dB
	156045	(e)		195/55 R 16	87 T	g-Grip	105,00	128,10	E	C	2	69 dB
	960342			195/55 R 16	87 H	g-Grip	105,00	128,10	E	B	2	69 dB
	470918			195/55 R 16	87 V	g-Grip	111,31	135,80	E	B	2	69 dB
	509457			205/55 R 16	91 H	g-Grip	83,61	102,00	E	B	2	69 dB
	272290	(e)		205/55 R 16	91 H	g-Grip	83,61	102,00	E	C	2	69 dB
	120719			205/55 R 16	91 V	g-Grip	85,90	104,80	E	B	2	69 dB
	884542			205/55 R 16	94 V	XL g-Grip	99,43	121,30	C	B	1	69 dB
	695474	(e)		205/55 R 16	94 V	XL g-Grip	99,43	121,30	E	C	1	69 dB
	403846			205/55 R 16	91 W	g-Grip	92,21	112,50	E	B	2	69 dB
	932529			205/55 R 16	94 W	XL g-Grip	105,98	129,30	C	B	1	69 dB
	377264			215/55 R 16	93 H	g-Grip	135,90	165,80	E	B	2	69 dB
	198138			215/55 R 16	97 H	XL g-Grip	144,26	176,00	E	B	1	69 dB
	293789			215/55 R 16	93 V	g-Grip	136,56	166,60	E	B	2	69 dB
	089878			215/55 R 16	97 V	XL g-Grip	148,52	181,20	C	B	1	69 dB
	412224			215/55 R 16	93 W	g-Grip	147,95	180,50	E	B	2	69 dB
850053			215/55 R 16	97 W	XL g-Grip	148,52	181,20	E	B	1	69 dB	
079801			225/55 R 16	95 V	g-Grip	143,44	175,00	E	B	2	69 dB	

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento (n) = marcaggio fianco lettere nere ° = con marcatura M+S POR: Professional off-road C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione  
 LONG TRAIL T/A TOUR = 90% on-road, 10% off-road MUD TERRAIN T/A KM2 = 20% on-road, 80% off-road ALL TERRAIN T/A KO2 = 50% on-road, 50% off-road URBAN TERRAIN T/A = 90% on-road, 10% off-road

# VETTURA E SUV ESTATE

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

## SERIE 55

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
16	466143			225/55 R 16	95 W	g-Grip	148,52	<b>181,20</b>	E	B	2	69 dB
	608618			225/55 R 16	99 W XL	g-Grip	155,66	<b>189,90</b>	E	B	1	69 dB
17	717654	[a]		205/55 R 17	95 V XL	g-Grip	158,69	<b>193,60</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	445226			215/55 R 17	94 W	g-Grip	161,15	<b>196,60</b>	E	B	2	69 dB
	241734			225/55 R 17	97 W	g-Grip	165,25	<b>201,60</b>	C	B	2	69 dB
	673126			225/55 R 17	101 W XL	g-Grip	167,62	<b>204,50</b>	C	B	1	69 dB
	351358			235/55 R 17	103 W XL	g-Grip	147,05	<b>179,40</b>	C	B	1	69 dB
18	<b>057729</b>	[a]		<b>215/55 R 18</b>	<b>99 V XL</b>	<b>g-Grip SUV</b>	<b>166,31</b>	<b>202,90</b>	Nd	Nd	Nd	Nd

## SERIE 60

14	315867			185/60 R 14	82 T	g-Grip	62,62	<b>76,40</b>	E	B	2	69 dB
	448497	[e]		185/60 R 14	82 T	g-Grip	62,62	<b>76,40</b>	E	C	2	69 dB
	595342			185/60 R 14	82 H	g-Grip	59,18	<b>72,20</b>	E	B	2	69 dB
15	434594			185/60 R 15	84 H	g-Grip	79,92	<b>97,50</b>	E	B	2	69 dB
	320909			185/60 R 15	88 H XL	g-Grip	82,46	<b>100,60</b>	E	B	2	69 dB
	238684			195/60 R 15	88 H	g-Grip	80,49	<b>98,20</b>	E	B	2	69 dB
	210227			195/60 R 15	88 V	g-Grip	86,15	<b>105,10</b>	E	B	2	69 dB
	224304			205/60 R 15	91 H	g-Grip	89,26	<b>108,90</b>	E	B	2	69 dB
	050404	[e]		205/60 R 15	91 H	g-Grip	89,26	<b>108,90</b>	E	C	2	69 dB
	230508			205/60 R 15	91 V	g-Grip	91,07	<b>111,10</b>	E	B	2	69 dB
	16	343790			205/60 R 16	92 H	g-Grip	108,11	<b>131,90</b>	E	B	2
724935				205/60 R 16	92 V	g-Grip	124,51	<b>151,90</b>	E	B	2	69 dB
498070				205/60 R 16	96 W XL	g-Grip	140,90	<b>171,90</b>	E	B	1	69 dB
049863				215/60 R 16	95 H	g-Grip	132,54	<b>161,70</b>	C	B	2	69 dB
534200		[e]		215/60 R 16	95 H	g-Grip	132,54	<b>161,70</b>	F	C	2	69 dB
720322				215/60 R 16	95 V	g-Grip	146,80	<b>179,10</b>	C	B	2	69 dB
381799		[e]		215/60 R 16	95 V	g-Grip	146,80	<b>179,10</b>	F	C	2	69 dB
344404				215/60 R 16	99 H XL	g-Grip	136,56	<b>166,60</b>	C	B	1	69 dB
763178		[e]		215/60 R 16	99 H XL	g-Grip	136,56	<b>166,60</b>	C	C	1	69 dB
660702				215/60 R 16	99 V XL	g-Grip	147,70	<b>180,20</b>	C	B	1	69 dB
213461		[e]		215/60 R 16	99 V XL	g-Grip	147,70	<b>180,20</b>	C	C	1	69 dB
17	<b>491758</b>			<b>215/60 R 17</b>	<b>96 H</b>	<b>g-Grip SUV</b>	<b>149,02</b>	<b>181,80</b>	C	B	2	69 dB

## SERIE 65

13	864177	[a]		155/65 R 13	73 T	Touring	54,34	<b>66,30</b>	E	B	2	70 dB
	162036	[e]		155/65 R 13	73 T	Touring	54,34	<b>66,30</b>	F	C	2	70 dB
	448128			165/65 R 13	77 T	Touring	56,39	<b>68,80</b>	E	B	2	70 dB
	162037	[e]		165/65 R 13	77 T	Touring	56,39	<b>68,80</b>	F	C	2	70 dB
	118872	[a]		175/65 R 13	80 T	Touring	66,89	<b>81,60</b>	E	B	2	70 dB
	162038	[e]		175/65 R 13	80 T	Touring	66,89	<b>81,60</b>	F	C	2	70 dB
	14	242310			155/65 R 14	75 T	Touring	57,62	<b>70,30</b>	E	B	2
404590		[e]		155/65 R 14	75 T	Touring	57,62	<b>70,30</b>	F	C	2	70 dB

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento (n) = marcaggio fianco lettere nere ° = con marcatura M+S POR: Professional off-road C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione  
 LONG TRAIL T/A TOUR = 90% on-road, 10% off-road MUD TERRAIN T/A KM2 = 20% on-road, 80% off-road ALL TERRAIN T/A KO2 = 50% on-road, 50% off-road URBAN TERRAIN T/A = 90% on-road, 10% off-road

# VETTURA E SUV ESTATE

NOTE Etichettatura

1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

## SERIE 65

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
14	184991			165/65 R 14	79 T	g-Grip	52,87	<b>64,50</b>	E	B	2	69 dB
	734634	(a)		175/65 R 14	82 T	g-Grip	54,26	<b>66,20</b>	E	B	2	69 dB
	444797			175/65 R 14	86 T	XL g-Grip	70,08	<b>85,50</b>	E	B	2	69 dB
	573546			175/65 R 14	82 H	g-Grip	83,61	<b>102,00</b>	E	B	2	69 dB
	129040			185/65 R 14	86 T	g-Grip	61,89	<b>75,50</b>	E	B	2	69 dB
	335488			185/65 R 14	86 H	g-Grip	80,74	<b>98,50</b>	E	B	2	69 dB
15	701671	(a)		175/65 R 15	84 T	g-Grip	68,28	<b>83,30</b>	E	B	2	69 dB
	685843			185/65 R 15	88 T	g-Grip	64,51	<b>78,70</b>	E	B	2	69 dB
	898290			185/65 R 15	88 H	g-Grip	77,05	<b>94,00</b>	E	B	2	69 dB
	705018			195/65 R 15	91 T	g-Grip	64,92	<b>79,20</b>	E	B	2	69 dB
	747040			195/65 R 15	95 T	XL g-Grip	65,74	<b>80,20</b>	C	B	1	69 dB
	435593			195/65 R 15	91 H	g-Grip	64,92	<b>79,20</b>	E	B	2	69 dB
	917864			195/65 R 15	91 V	g-Grip	74,18	<b>90,50</b>	E	B	2	69 dB
	024173			205/65 R 15	94 H	g-Grip	100,49	<b>122,60</b>	E	B	2	69 dB
	194359			205/65 R 15	94 V	g-Grip	103,52	<b>126,30</b>	E	B	2	69 dB
16	<b>726023</b>			<b>215/65 R 16</b>	<b>98 H</b>	<b>g-Grip SUV</b>	<b>137,46</b>	<b>167,70</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>69 dB</b>

## SERIE 70

13	966964			145/70 R 13	71 T	Touring	49,10	<b>59,90</b>	E	C	2	70 dB
	162031	(e)		145/70 R 13	71 T	Touring	49,10	<b>59,90</b>	F	C	2	70 dB
	935027			155/70 R 13	75 T	Touring	47,13	<b>57,50</b>	E	B	2	70 dB
	162032	(e)		155/70 R 13	75 T	Touring	47,13	<b>57,50</b>	F	C	2	70 dB
	425368	(a)		165/70 R 13	79 T	Touring	50,49	<b>61,60</b>	E	B	2	70 dB
	162033	(e)		165/70 R 13	79 T	Touring	50,49	<b>61,60</b>	F	C	2	70 dB
	076939			175/70 R 13	82 T	Touring	52,70	<b>64,30</b>	E	B	2	70 dB
	162034	(e)		175/70 R 13	82 T	Touring	52,70	<b>64,30</b>	F	C	2	70 dB
14	183576			165/70 R 14	81 T	g-Grip	58,69	<b>71,60</b>	E	B	2	69 dB
	887951			175/70 R 14	84 T	g-Grip	69,18	<b>84,40</b>	E	B	2	69 dB
	656728			185/70 R 14	88 T	g-Grip	75,90	<b>92,60</b>	E	B	2	69 dB
	530733	(e)		185/70 R 14	88 T	g-Grip	75,90	<b>92,60</b>	E	C	2	69 dB
	306931			185/70 R 14	88 H	g-Grip	87,30	<b>106,50</b>	E	B	2	69 dB
	502937	(e)		185/70 R 14	88 H	g-Grip	87,30	<b>106,50</b>	E	C	2	69 dB
16	<b>757463</b>	<b>(a)</b>		<b>205/70 R 16</b>	<b>97 H</b>	<b>g-Grip SUV</b>	<b>139,18</b>	<b>169,80</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>

## SERIE 80

13	271897			135/80 R 13	70 T	Touring	45,49	<b>55,50</b>	F	C	2	70 dB
	205114	(a)		145/80 R 13	75 T	Touring	48,52	<b>59,20</b>	E	B	2	70 dB
	162028	(e)		145/80 R 13	75 T	Touring	48,52	<b>59,20</b>	F	C	2	70 dB
	162029	(e)		155/80 R 13	79 T	Touring	48,77	<b>59,50</b>	F	C	2	70 dB

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento (n) = marcaggio fianco lettere nere ° = con marcatura M+S POR: Professional off-road C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione  
LONG TRAIL T/A TOUR = 90% on-road, 10% off-road MUD TERRAIN T/A KM2 = 20% on-road, 80% off-road ALL TERRAIN T/A KO2 = 50% on-road, 50% off-road URBAN TERRAIN T/A = 90% on-road, 10% off-road

# VETTURA E SUV ALL SEASON

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

## SERIE 40

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	XL	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
										 1	 2	 3	 4
18	691452		°	225/40 R 18	92 V	XL	g-Grip All Season	166,89	203,60	C	C	2	71 dB

## SERIE 45

17	714855		°	225/45 R 17	94 V	XL	g-Grip All Season	138,28	168,70	C	C	2	71 dB
----	--------	--	---	-------------	------	----	-------------------	--------	--------	---	---	---	-------

## SERIE 50

17	084610		°	205/50 R 17	93 V	XL	g-Grip All Season	172,70	210,70	E	C	2	71 dB
18	120071	(a)	°	235/50 R 18	97 V		URBAN TERRAIN T/A	225,08	274,60	Nd	Nd	Nd	Nd

## SERIE 55

16	793851		°	195/55 R 16	91 H		g-Grip All Season	135,16	164,90	C	C	2	71 dB
	376176		°	205/55 R 16	91 H		g-Grip All Season	94,26	115,00	E	C	2	71 dB
	603282		°	205/55 R 16	94 V	XL	g-Grip All Season	98,28	119,90	C	C	2	71 dB
	171685		°	215/55 R 16	97 H	XL	g-Grip All Season	158,69	193,60	C	C	2	71 dB
	168177		°	215/55 R 16	97 V	XL	g-Grip All Season	167,05	203,80	C	C	2	71 dB
	056337		°	225/55 R 16	99 H	XL	g-Grip All Season	170,82	208,40	C	C	2	71 dB
	060015		°	225/55 R 16	99 V	XL	g-Grip All Season	174,26	212,60	C	C	2	71 dB
	17	877335	(a)	°	235/55 R 17	99 V		URBAN TERRAIN T/A	204,26	249,20	Nd	Nd	Nd
18	760511	(a)	°	235/55 R 18	100 H		URBAN TERRAIN T/A	225,08	274,60	Nd	Nd	Nd	Nd
	988059	(a)	°	235/55 R 18	100 V		URBAN TERRAIN T/A	225,08	274,60	Nd	Nd	Nd	Nd
	162451	(a)	°	255/55 R 18	109 V	XL	URBAN TERRAIN T/A	227,79	277,90	Nd	Nd	Nd	Nd
	270107	(e)	° C	255/55 R 18	109 V	XL	MACADAM T/A	245,16	299,10	Nd	Nd	Nd	Nd

## SERIE 60

14	241601		°	185/60 R 14	82 H		g-Grip All Season	70,82	86,40	E	C	2	71 dB
15	984537		°	195/60 R 15	88 H		g-Grip All Season	94,34	115,10	E	C	2	71 dB
16	481576		°	205/60 R 16	96 H	XL	g-Grip All Season	136,15	166,10	C	C	2	71 dB
	133533		°	215/60 R 16	99 H	XL	g-Grip All Season	143,36	174,90	C	C	2	71 dB
	185025	(a)	°	235/60 R 16	104 H	XL	URBAN TERRAIN T/A	148,11	180,70	Nd	Nd	Nd	Nd
17	873990	(a)	°	215/60 R 17	96 H		URBAN TERRAIN T/A	181,97	222,00	Nd	Nd	Nd	Nd
18	999389	(a)	°	235/60 R 18	107 H	XL	URBAN TERRAIN T/A	225,57	275,20	Nd	Nd	Nd	Nd
	567718	(a)	°	235/60 R 18	107 V	XL	URBAN TERRAIN T/A	225,57	275,20	Nd	Nd	Nd	Nd

## SERIE 65

14	882525		°	155/65 R 14	75 T		g-Grip All Season	66,23	80,80	E	C	2	71 dB
	893047		°	175/65 R 14	82 T		g-Grip All Season	67,95	82,90	E	C	2	71 dB
	382594		°	185/65 R 14	86 T		g-Grip All Season	69,67	85,00	C	C	2	71 dB
15	755786		°	185/65 R 15	88 T		g-Grip All Season	74,51	90,90	E	C	2	71 dB
	720163		°	185/65 R 15	88 H		g-Grip All Season	94,34	115,10	E	C	2	71 dB
	659897		°	195/65 R 15	91 T		g-Grip All Season	71,39	87,10	C	C	2	71 dB

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento (n) = marcaggio fianco lettere nere ° = con marcatura M+S POR: Professional off-road C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione  
LONG TRAIL T/A TOUR = 90% on-road, 10% off-road MUD TERRAIN T/A KM2 = 20% on-road, 80% off-road ALL TERRAIN T/A KO2 = 50% on-road, 50% off-road URBAN TERRAIN T/A = 90% on-road, 10% off-road

# VETTURA E SUV ALL SEASON

NOTE Etichettatura





1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

## SERIE 65

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
												
15	162384		°	195/65 R 15	91 H	g-Grip All Season	74,92	<b>91,40</b>	C	C	2	71 dB
	780506		°	195/65 R 15	91 V	g-Grip All Season	79,26	<b>96,70</b>	C	C	2	71 dB
16	<b>164178</b>	<b>(a)</b>	°	<b>215/65 R 16</b>	<b>98 H</b>	<b>URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>146,97</b>	<b>179,30</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	382095	(e)	° (n)	215/65 R 16	98 H	Long Trail T/A Tour	127,79	<b>155,90</b>	E	E	2	71 dB
	<b>304268</b>	<b>(a)</b>	°	<b>255/65 R 16</b>	<b>113 H</b>	<b>XL URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>184,26</b>	<b>224,80</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
17	<b>394113</b>	<b>(a)</b>	°	<b>225/65 R 17</b>	<b>102 H</b>	<b>URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>188,11</b>	<b>229,50</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	<b>354074</b>	<b>(a)</b>	°	<b>235/65 R 17</b>	<b>108 V</b>	<b>XL URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>189,67</b>	<b>231,40</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	847060		°	P 245/65 R 17	105 T	Long Trail T/A Tour	223,52	<b>272,70</b>	F	E	2	71 dB
	694699		°	P 255/65 R 17	108 T	Long Trail T/A Tour	208,61	<b>254,50</b>	E	E	2	71 dB
	131098		° (n)	P 265/65 R 17	110 T	Long Trail T/A Tour	219,43	<b>267,70</b>	E	E	2	71 dB

## SERIE 70

14	203892		°	165/70 R 14	81 T	g-Grip All Season	70,41	<b>85,90</b>	C	C	2	71 dB
	840525		°	175/70 R 14	84 T	g-Grip All Season	80,41	<b>98,10</b>	C	C	2	71 dB
15	<b>517558</b>	<b>(a)</b>	°	<b>205/70 R 15</b>	<b>96 H</b>	<b>URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>134,67</b>	<b>164,30</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	536558	(e)	°	P 225/70 R 15	100 T	Long Trail T/A Tour	143,85	<b>175,50</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	851218		°	P 265/70 R 15	110 T	Long Trail T/A Tour	172,79	<b>210,80</b>	E	E	2	71 dB
16	<b>034944</b>	<b>(a)</b>	°	<b>215/70 R 16</b>	<b>100 H</b>	<b>URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>157,79</b>	<b>192,50</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	<b>610179</b>	<b>(a)</b>	°	<b>225/70 R 16</b>	<b>103 H</b>	<b>URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>164,34</b>	<b>200,50</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	<b>986413</b>	<b>(a)</b>	°	<b>235/70 R 16</b>	<b>106 H</b>	<b>URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>155,08</b>	<b>189,20</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	209131	(e)	°	P 235/70 R 16	104 T	Long Trail T/A Tour	165,33	<b>201,70</b>	F	E	2	71 dB
	<b>577969</b>	<b>(a)</b>	°	<b>245/70 R 16</b>	<b>111 H</b>	<b>XL URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>178,44</b>	<b>217,70</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	519733	(e)	°	P 245/70 R 16	106 T	Long Trail T/A Tour	169,51	<b>206,80</b>	F	E	2	71 dB
	965527		°	P 255/70 R 16	109 T	Long Trail T/A Tour	197,79	<b>241,30</b>	E	E	2	71 dB
	<b>604974</b>	<b>(a)</b>	°	<b>265/70 R 16</b>	<b>112 H</b>	<b>URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>204,59</b>	<b>249,60</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
17	455897		° (n)	P 235/70 R 17	108 T	XL Long Trail T/A Tour	195,98	<b>239,10</b>	E	E	2	71 dB
	931966		°	P 265/70 R 17	113 T	Long Trail T/A Tour	236,31	<b>288,30</b>	E	E	2	71 dB

## SERIE 75

15	396895		°	P 215/75 R 15	100 T	Long Trail T/A Tour	135,49	<b>165,30</b>	F	E	2	71 dB
	198655		°	P 225/75 R 15	102 T	Long Trail T/A Tour	145,66	<b>177,70</b>	F	E	2	71 dB
	<b>495928</b>	<b>(a)</b>	°	<b>235/75 R 15</b>	<b>109 H</b>	<b>XL URBAN TERRAIN T/A</b>	<b>154,51</b>	<b>188,50</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
16	010012		° (n)	P 225/75 R 16	106 T	XL Long Trail T/A Tour	163,52	<b>199,50</b>	F	E	2	71 dB
	571152		°	P 245/75 R 16	109 T	Long Trail T/A Tour	192,62	<b>235,00</b>	E	E	2	71 dB
	328950		°	P 265/75 R 16	114 T	Long Trail T/A Tour	216,72	<b>264,40</b>	E	E	2	71 dB

## SERIE 80

13	453352		°	155/80 R 13	79 T	g-Grip All Season	57,70	<b>70,40</b>	F	C	2	71 dB
----	--------	--	---	-------------	------	-------------------	-------	--------------	---	---	---	-------

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento (n) = marcaggio fianco lettere nere ° = con marcatura M+S POR: Professional off-road C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione LONG TRAIL T/A TOUR = 90% on-road, 10% off-road MUD TERRAIN T/A KM2 = 20% on-road, 80% off-road ALL TERRAIN T/A KO2 = 50% on-road, 50% off-road URBAN TERRAIN T/A = 90% on-road, 10% off-road

# 4X4 OFF ROAD

NOTE Etichettatura

1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

## SERIE 65

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
16	186714	(a)	°	LT 215/65 R 16	103/100 S	ALL TERRAIN T/A KO2	168,61	205,70	Nd	Nd	Nd	Nd
17	863357	(a)	°	LT 225/65 R 17	107/103 S	ALL TERRAIN T/A KO2	215,90	263,40	Nd	Nd	Nd	Nd
	146656		°	LT 265/65 R 17	120/117 S	ALL TERRAIN T/A KO	280,57	342,30	F	C	3	77 dB
	087613	(e)	°	LT 305/65 R 17	121/118 R	ALL TERRAIN T/A KO	491,39	599,50	F	C	3	77 dB
18	710345	(a)	°	LT 265/65 R 18	117/114 R	ALL TERRAIN T/A KO2	305,90	373,20	F	B	2	74 dB

## SERIE 70

16	328498		°	LT 215/70 R 16	100 R	ALL TERRAIN T/A KO	191,48	233,60	G	C	3	77 dB
	255811		°	LT 225/70 R 16	102 R	ALL TERRAIN T/A KO	191,97	234,20	G	C	3	77 dB
	150509		°	LT 235/70 R 16	104 S	ALL TERRAIN T/A KO	190,98	233,00	G	C	3	77 dB
	498036		POR	LT 235/70 R 16	104/101 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	190,98	233,00	G	C	3	76 dB
	150988		°	LT 245/70 R 16	113 S	ALL TERRAIN T/A KO	211,07	257,50	F	C	3	77 dB
	236419		°	LT 255/70 R 16	115 S	ALL TERRAIN T/A KO	226,97	276,90	F	C	3	77 dB
	448327		POR	LT 255/70 R 16	115/112 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	226,97	276,90	G	C	3	76 dB
	350721	(a)	°	LT 265/70 R 16	121/118 S	ALL TERRAIN T/A KO2	218,11	266,10	Nd	Nd	Nd	Nd
	150992	(e)	°	LT 265/70 R 16	117/114 S	ALL TERRAIN T/A KO	218,11	266,10	F	C	3	77 dB
	885912	(a)	°	LT 275/70 R 16	119/116 S	ALL TERRAIN T/A KO2	271,80	331,60	Nd	Nd	Nd	Nd
17	502043	(e)	°	LT 275/70 R 16	119 S	ALL TERRAIN T/A KO	280,25	341,90	F	C	3	77 dB
	767714		POR	LT 305/70 R 16	118/115 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	294,51	359,30	F	C	3	76 dB
	537925		°	LT 245/70 R 17	119/116 R	ALL TERRAIN T/A KO	268,77	327,90	F	C	3	77 dB
	274182		POR	LT 245/70 R 17	119/116 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	268,77	327,90	G	C	3	76 dB
	124215	(a)	°	LT 265/70 R 17	121/118 S	ALL TERRAIN T/A KO2	255,90	312,20	F	B	2	74 dB
	097055	(e)	°	LT 265/70 R 17	112/109 R	ALL TERRAIN T/A KO	255,98	312,30	F	C	3	77 dB
	371242		POR	LT 265/70 R 17	121/118 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	255,98	312,30	G	C	3	76 dB
	595258	(a)	°	LT 285/70 R 17	121/118 R	ALL TERRAIN T/A KO2	374,34	456,70	F	B	2	75 dB
	486719	(e)	°	LT 285/70 R 17	121/118 R	ALL TERRAIN T/A KO	374,34	456,70	F	C	3	77 dB
	876842	(n)	°	LT 315/70 R 17	121 R	ALL TERRAIN T/A KO	420,41	512,90	F	C	3	77 dB

## SERIE 75

15	150694		°	LT 215/75 R 15	100 S	ALL TERRAIN T/A KO	181,07	220,90	G	C	3	77 dB
	682528		POR	LT 215/75 R 15	100/97 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	181,07	220,90	G	C	3	76 dB
	317675	(a)	°	LT 235/75 R 15	104/101 S	ALL TERRAIN T/A KO2	182,54	222,70	Nd	Nd	Nd	Nd
	150695	(e)	°	LT 235/75 R 15	104 S	ALL TERRAIN T/A KO	188,20	229,60	G	C	3	77 dB
	564192		POR	LT 235/75 R 15	104/101 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	188,20	229,60	G	C	3	76 dB
16	370749	(a)	°	LT 225/75 R 16	115/112 S	ALL TERRAIN T/A KO2	193,20	235,70	F	B	2	74 dB
	950935	(e)	°	LT 225/75 R 16	115/112 S	ALL TERRAIN T/A KO	199,18	243,00	F	C	3	77 dB
	651108		POR	LT 225/75 R 16	110/107 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	199,18	243,00	G	C	3	76 dB
	907243	(a)	°	LT 245/75 R 16	120/116 S	ALL TERRAIN T/A KO2	213,44	260,40	F	B	2	74 dB
	342995		POR	LT 245/75 R 16	120/116 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	220,00	268,40	G	C	3	76 dB
	935228	(a)	°	LT 265/75 R 16	119/116 R	ALL TERRAIN T/A KO2	233,61	285,00	F	B	2	74 dB
	816623	(a)	POR	LT 265/75 R 16	119/116 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	240,90	293,90	Nd	Nd	Nd	Nd
	865383	(a)	°	LT 285/75 R 16	116/113 R	ALL TERRAIN T/A KO2	249,51	304,40	F	B	2	75 dB

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento (n) = marcaggio fianco lettere nere ° = con marcatura M+S POR: Professional off-road C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione  
LONG TRAIL T/A TOUR = 90% on-road, 10% off-road MUD TERRAIN T/A KM2 = 20% on-road, 80% off-road ALL TERRAIN T/A KO2 = 50% on-road, 50% off-road URBAN TERRAIN T/A = 90% on-road, 10% off-road



# 4X4 OFF ROAD

NOTE Etichettatura


1 = Efficienza in consumo di carburante (da A a G)

2 = Aderenza sul bagnato (da A a G)

3 = Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3)

4 = Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel)

## SERIE 75

Ø	CAI	a/e	NOTE	MISURA	INDICE CARICO CAT. VELOCITÀ	SCULTURA	PREZZO € IVA ESCLUSA	PREZZO € IVA INCLUSA	VALORI ETICHETTATURA			
									 1	 2	 3	 4
16	200617	(e)	°	LT 285/75 R 16	126/123 Q	ALL TERRAIN T/A KO	257,21	<b>313,80</b>	F	A	3	75 dB
	328891	(a)	POR	LT 285/75 R 16	116/113 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	257,21	<b>313,80</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	228649		°	LT 295/75 R 16	123 R	ALL TERRAIN T/A KO	278,11	<b>339,30</b>	F	A	3	75 dB
17	<b>893522</b>	<b>(a)</b>	°	<b>LT 245/75 R 17</b>	<b>121/118 S</b>	<b>ALL TERRAIN T/A KO2</b>	<b>280,57</b>	<b>342,30</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	658163	(e)	°	LT 245/75 R 17	121/118 R	ALL TERRAIN T/A KO	280,57	<b>342,30</b>	F	C	3	77 dB

## SERIE 85

16	<b>820321</b>	<b>(a)</b>	°	<b>LT 235/85 R 16</b>	<b>120/116 S</b>	<b>ALL TERRAIN T/A KO2</b>	<b>215,66</b>	<b>263,10</b>	F	B	2	74 dB
	625492	(e)	°	LT 235/85 R 16	120/116 S	ALL TERRAIN T/A KO	222,38	<b>271,30</b>	F	C	3	77 dB
	994503		POR	LT 235/85 R 16	120/116 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	222,38	<b>271,30</b>	F	C	3	76 dB
	687002	(a)	POR	LT 255/85 R 16	119/116 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	241,23	<b>294,30</b>	Nd	Nd	Nd	Nd

## SERIE 65 (misure americane)

16,5	563394	(e)	°	33X12,50 R 16,5	118 R	ALL TERRAIN T/A KO	280,57	<b>342,30</b>	F	C	3	77 dB
------	--------	-----	---	-----------------	-------	--------------------	--------	---------------	---	---	---	-------

## SERIE 70 (misure americane)

15	733129		°	LT 33X12,50 R 15	108 R	ALL TERRAIN T/A KO	261,23	<b>318,70</b>	F	C	3	77 dB
	189504		POR	LT 33X12,50 R 15	108 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	261,23	<b>318,70</b>	F	C	3	78 dB

## SERIE 75 (misure americane)

15	<b>875678</b>	<b>(a)</b>	°	<b>LT 31X10,50 R 15</b>	<b>109 S</b>	<b>ALL TERRAIN T/A KO2</b>	<b>189,51</b>	<b>231,20</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	150991	(e)	°	LT 31X10,50 R 15	109 S	ALL TERRAIN T/A KO	195,33	<b>238,30</b>	F	C	3	77 dB
	718821		POR	LT 31X10,50 R 15	109 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	195,33	<b>238,30</b>	G	C	3	76 dB
	<b>729186</b>	<b>(a)</b>	°	<b>LT 32X11,50 R 15</b>	<b>113 R</b>	<b>ALL TERRAIN T/A KO2</b>	<b>229,18</b>	<b>279,60</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	726926	(e)	°	LT 32X11,50 R 15	113 R	ALL TERRAIN T/A KO	236,23	<b>288,20</b>	F	C	3	77 dB
	606627		POR	LT 32X11,50 R 15	113 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	236,23	<b>288,20</b>	F	C	3	76 dB
16,5	828270	(e)	°	LT 35X12,50 R 16,5	123 R	ALL TERRAIN T/A KO	305,33	<b>372,50</b>	F	A	3	75 dB

## SERIE 80 (misure americane)

15	<b>129451</b>	<b>(a)</b>	°	<b>LT 30X9,50 R 15</b>	<b>104 S</b>	<b>ALL TERRAIN T/A KO2</b>	<b>206,23</b>	<b>251,60</b>	F	B	2	75 dB
	170731	(e)	°	LT 30X9,50 R 15	104 S	ALL TERRAIN T/A KO	212,62	<b>259,40</b>	F	C	3	77 dB
	958768		POR	LT 30X9,50 R 15	104 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	212,62	<b>259,40</b>	G	C	3	76 dB
	<b>631595</b>	<b>(a)</b>	°	<b>LT 35X12,50 R 15</b>	<b>113 Q</b>	<b>ALL TERRAIN T/A KO2</b>	<b>271,07</b>	<b>330,70</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	138156	(e)	°	LT 35X12,50 R 15	113 Q	ALL TERRAIN T/A KO	279,43	<b>340,90</b>	E	C	3	77 dB
	421073		POR	LT 35X12,50 R 15	113 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	279,43	<b>340,90</b>	F	C	3	78 dB
17	846756	(a)	POR	LT 37X12,50 R 17	116 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	305,90	<b>373,20</b>	Nd	Nd	Nd	Nd
	016685	(e)	POR	LT 37X12,50 R 17	124 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	305,90	<b>373,20</b>	F	A	3	76 dB

## SERIE 85 (misure americane)

15	263042		POR	LT 33X10,50 R 15	114 Q	MUD TERRAIN T/A KM2	217,54	<b>265,40</b>	F	C	3	76 dB
----	--------	--	-----	------------------	-------	---------------------	--------	---------------	---	---	---	-------

(a) = in allestimento (e) = ad esaurimento (n) = marcaggio fianco lettere nere ° = con marcatura M+S POR: Professional off-road C = Cordolo di protezione Nd = Informazione non disponibile alla data di pubblicazione  
LONG TRAIL T/A TOUR = 90% on-road, 10% off-road MUD TERRAIN T/A KM2 = 20% on-road, 80% off-road ALL TERRAIN T/A KO2 = 50% on-road, 50% off-road URBAN TERRAIN T/A = 90% on-road, 10% off-road



# TRASPORTO LEGGERO

# RACCOMANDAZIONI DI UTILIZZO E SICUREZZA

## Introduzione

- Gli pneumatici costituiscono il solo punto di contatto tra il veicolo e la strada. Un costante controllo è necessario per preservarne qualità e prestazioni. A tale scopo, vi raccomandiamo di rispettare le seguenti raccomandazioni di utilizzo e di sicurezza. Questi consigli sono validi salvo il rispetto di eventuali altre norme più restrittive in vigore.

## 1. Indicatori di usura

- Il codice della strada (in attuazione della direttiva del Consiglio 89/459/CEE) prescrive che lo spessore minimo degli intagli del battistrada (profondità scultura), degli pneumatici per autovettura e per veicoli trasporto merci fino a 3,5 t, deve risultare di 1,6 mm.
- Tutte le coperture (Autovettura e Trasporto Leggero) sono dotate di "indicatori di usura" che appaiono sul battistrada sotto forma di barrette trasversali lisce, quando la profondità scultura residua è di soli 1,6 mm.
- Il posizionamento di tali "barrette" è indicato dal simbolo TWI, in rilievo posto nella zona fianco-sommità delle coperture stesse.

## 2. Scelta dello pneumatico

- La scelta dello pneumatico deve essere compiuta nel rispetto delle norme di legge e delle specifiche di allestimento indicate dal costruttore del veicolo o dello pneumatico ovvero da un'organizzazione ufficiale (misura, indice di carico e categoria di velocità, struttura...). Inoltre, è necessario tenere presenti le condizioni in cui lo pneumatico sarà utilizzato al fine di operare una scelta che soddisfi le attese dell'utilizzatore in termini di prestazioni.
- Se l'equipaggiamento originale del veicolo è modificato, è necessario accertarsi che la soluzione prospettata sia compatibile con i requisiti di legge in vigore, i limiti tecnici del veicolo, le condizioni d'uso e le raccomandazioni del costruttore (consultare la legislazione in vigore).
- Prima di montare uno pneumatico usato, si raccomanda la verifica da parte di uno specialista che potrà offrire all'utilizzatore la massima sicurezza e il rispetto della legislazione vigente.
- Si raccomanda di montare pneumatici con un grado di usura comparabile sullo stesso asse.
- In base alla legislazione in vigore e per motivazioni di ordine tecnico, è obbligatorio utilizzare pneumatici identici sul medesimo asse.
- L'utilizzo del ruotino di scorta deve essere temporaneo, e non deve essere utilizzato in maniera permanente e al di sopra della velocità massima indicata sul fianco. Il conducente del veicolo deve adeguare la sua guida a questo tipo di equipaggiamento.
- Quando si considera di sostituire la misura degli pneumatici con un'altra, è obbligatorio equipaggiare il veicolo esclusivamente con le misure previste dal costruttore del veicolo e riportate sulla carta di circolazione, con gli indici di carico e la categoria di velocità uguali o superiori. Consultare uno specialista per un consiglio quando si considera una tale sostituzione.

## 3. Utilizzo dello pneumatico

- Non utilizzare mai gli pneumatici oltre i limiti delle specifiche tecniche per le quali sono state approvati. Regolazioni eccessive o anomale di alcune geometrie del veicolo possono influire sulle prestazioni degli pneumatici.
- Un utilizzo o una scelta del tipo di pneumatico non corretti possono incentivare l'usura precoce di alcune parti meccaniche.

### *Pneumatici nuovi al Posteriore:*

- In fase di sostituzione di soli due pneumatici, si raccomanda di montare quelli nuovi o i meno usurati sull'asse posteriore per un miglior controllo e sicurezza del veicolo. Questo consiglio vale per i veicoli sia a trazione anteriore che posteriore equipaggiati con pneumatici della stessa misura all'anteriore e al posteriore.
- Assicurarsi che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici rispetti le raccomandazioni del costruttore del veicolo.

### *Casi specifici: Veicoli a 4 ruote motrici*

- Si raccomanda fortemente di montare pneumatici identici sui veicoli a 4 ruote motrici (stessa misura, stessa gamma, stessi indici di carico e velocità), con gli stessi livelli di usura, indipendentemente dal sistema delle 4 ruote motrici. Eccezione si ha quando il costruttore del veicolo prevede in origine misure differenti per gli pneumatici anteriori e posteriori. Tutte le raccomandazioni del costruttore del veicolo devono comunque essere rispettate. Questo perché le differenze di circonferenza di rotolamento tra gli pneumatici anteriori e posteriori possono causare seri danni ai componenti della trasmissione: per esempio, l'albero di trasmissione in caso di veicolo 4x2 con possibilità di selezionare la trasmissione 4x4, o il differenziale centrale nel caso di veicolo con trasmissione 4x4 permanente o semi-permanente.
- Per rendere l'usura omogenea tra gli pneumatici anteriori e posteriori, scambiate periodicamente gli pneumatici tra l'asse anteriore e quello posteriore seguendo le raccomandazioni del costruttore del veicolo.
- Allo stesso modo, se la pressione di gonfiaggio degli pneumatici non è mantenuta ai valori raccomandati del costruttore del veicolo, le conseguenti anche lievi differenze nella circonferenza di rotolamento potrebbero portare a un'usura prematura degli elementi della trasmissione.

### *Casi specifici: Camper*

A causa delle loro condizioni d'utilizzo, i camper richiedono pneumatici specifici.

- Dal 2003 E.T.R.T.O. (European Tyre and Rim Technical Organisation) ha raccomandato che gli pneumatici progettati per l'uso camper portino una marcatura CP nella descrizione della misura dello pneumatico al posto della C normalmente utilizzata sugli pneumatici per furgoni, e dal 2004 i nuovi tipi di pneumatici specifici per camper devono avere tale marcatura. Sui veicoli più recenti la marcatura CP degli pneumatici può quindi essere già prevista all'origine dal costruttore del camper.
- E.T.R.T.O. ricorda che quando gli pneumatici marcati CP sono usati sull'asse posteriore in semplice di un camper, la pressione di gonfiaggio da prevedere è di 5,5\* bar invece della pressione più normale, per es.: 4,75 bar. Non vi è alcun aumento della capacità massima di carico degli pneumatici e questo carico massimo deve essere rispettato.
- E' prescritto di montare al ricambio pneumatici marcati CP sui veicoli omologati in origine con pneumatici marcati CP.
- La pressione degli pneumatici dovrebbe essere controllata e regolata almeno mensilmente e prima di un lungo viaggio. Pneumatici sotto-gonfiati possono essere pericolosi: per esempio, se gli pneumatici di un Camper, della misura 225/70 R 15CP, sono sottogonfiati di 0,5 bar (11%) questo è equivalente a un sovraccarico di circa 100 kg per pneumatico, cioè di circa 400 kg sul veicolo!
- Se il veicolo deve rimanere parcheggiato per un lungo periodo, non lasciarlo mai con gli pneumatici sotto-gonfiati e, prima di utilizzarlo di nuovo, assicurarsi sempre che la pressione di gonfiaggio sia ripristinata secondo le raccomandazioni del costruttore del veicolo. Gli pneumatici devono essere protetti dalle radiazioni UV (luce solare ad esempio) e bisogna evitare il contatto con sostanze aggressive, olio o idrocarburi.

\*NOTA: per pressioni di esercizio superiori a 4,5 bar devono essere obbligatoriamente utilizzate valvole in metallo.

## 4. Montaggio

### 4.1 Introduzione

- Un corretto montaggio, eseguito nel rispetto delle procedure operative prescritte e in conformità con le norme di sicurezza in vigore assicura adeguata protezione agli addetti e ai materiali, ed è la premessa per un utilizzo ottimale del potenziale degli pneumatici.
- **Una non corretta installazione può arrecare danni agli pneumatici, al veicolo o alle persone (lesioni gravi e persino fatali).**
- È pertanto essenziale che tali operazioni siano svolte per opera di specialisti che dispongano delle attrezzature appropriate.
- In ogni caso, è fondamentale seguire le istruzioni tecniche del costruttore dello pneumatico, del veicolo e del cerchio, nonché il libretto d'uso dei macchinari o delle attrezzature impiegati per l'installazione degli pneumatici.

### 4.2 Precauzioni generali

- Gli operatori devono sempre adottare le norme di sicurezza.
- Gli operatori devono disporre di una procedura operativa.
- Gli operatori devono accertarsi che il motore sia spento e che il veicolo sia fermo e adeguatamente stabilizzato (freno a mano, blocchi, supporti...).

# RACCOMANDAZIONI DI UTILIZZO E SICUREZZA

# RACCOMANDAZIONI DI UTILIZZO E SICUREZZA

## 6.3 Pressioni

- Poiché uno pneumatico perde naturalmente pressione, occorre verificarlo periodicamente; almeno mensilmente e prima di un lungo viaggio, questo controllo consente di rilevare eventuali perdite anomale di pressione. Devono essere contestualmente controllati tutti gli pneumatici del veicolo (ivi compresa la ruota di scorta, ove presente).
- L'utilizzo di un veicolo con pneumatici che hanno una pressione di gonfiaggio insufficiente genera un aumento anomalo della temperatura di esercizio e può danneggiare i componenti interni. I danni così causati sono irreversibili e possono provocare la rottura dello pneumatico con improvvisa perdita di pressione. Le conseguenze di un utilizzo a pressione insufficiente non sono sempre immediate e possono manifestarsi anche dopo il ripristino della pressione corretta.
- Una pressione insufficiente aumenta notevolmente il rischio di aquaplaning.
- Uno pneumatico con pressione di gonfiaggio eccessiva può determinare un'usura precoce e irregolare, che aumenta la suscettibilità agli urti (danni al battistrada, rottura della carcassa...).
- Si raccomanda di controllare la pressione degli pneumatici a freddo. Se il controllo avviene dopo l'utilizzo, gli pneumatici sono caldi. Poiché la pressione aumenta con la temperatura, uno pneumatico caldo non deve mai essere sgonfiato.
- Se la pressione viene controllata a freddo, è necessario regolarla in base alle raccomandazioni del costruttore (se la pressione viene controllata a caldo, aggiungete 0,3 bar alla pressione raccomandata dal costruttore).
- Il gonfiaggio con azoto non esime dalla necessità di controllare regolarmente la pressione degli pneumatici.
- In ogni caso, rispettare le pressioni raccomandate dal costruttore del veicolo o dello pneumatico.



\* Pressione corretta = pressione indicata dal costruttore del veicolo o dal fabbricante dello pneumatico in funzione degli utilizzi.

**ATTENZIONE: il sotto gonfiaggio modifica il comportamento del veicolo, porta a un'usura prematura dello pneumatico, e può causare incidenti.**

## 6.4 Riparazione

- Tutte le riparazioni devono essere effettuate a opera di uno specialista.
- Le riparazioni sono di norma precedute da un'ispezione dettagliata dello pneumatico da parte dello specialista. Non tutti i danni possono essere riparati.
- Uno pneumatico che è stato utilizzato in assenza di pressione o con una pressione insufficiente potrebbe avere subito un danno irreversibile e solo una verifica approfondita dell'interno consente di stabilire se può essere riutilizzato o meno. La rimozione dello pneumatico è pertanto essenziale per accertare le sue effettive condizioni e il tipo di riparazione necessaria.
- In caso di foratura, l'iniezione di prodotti sigillanti tramite la valvola (sigillante istantaneo per forature e altri prodotti) è una soluzione temporanea. È essenziale seguire le raccomandazioni del costruttore. In tali casi, occorre consultare uno specialista affinché ispezioni lo pneumatico e proceda a una riparazione definitiva, se possibile.

## 7. Durata del prodotto

La durata in servizio degli pneumatici dipende dalle condizioni di immagazzinamento (temperatura, umidità, posizionamento, etc.) e dalle condizioni di impiego (carico, velocità, pressione di gonfiaggio, danneggiamenti accidentali, etc.) alle quali lo pneumatico è soggetto durante la sua vita. Dato che queste condizioni sono fortemente variabili, è impossibile prevedere a priori la durata dello pneumatico. Più uno pneumatico è "datato", peraltro, più grande è la probabilità di doverlo sostituire per cause derivanti dalle condizioni di utilizzazione, accertate a seguito di una verifica. Gli pneumatici vanno ritirati dalla circolazione per varie ragioni, che vanno dall'usura del battistrada che ha raggiunto la profondità minima, all'apparire di danneggiamenti (tagli, screpolature, rigonfiamenti, etc.) o di impiego in condizioni anomale (sotto gonfiaggio, sovraccarico, etc.). E' per questo che si raccomanda di far controllare con regolarità tutti gli pneumatici (compresi quelli ricostruiti, e quelli di scorta) montati su veicoli per trasporto leggero, motocicli, caravan, autovetture e rimorchi. L'industria dello pneumatico sostiene il ruolo del consumatore nel curare la manutenzione e i controlli dei propri pneumatici. Il controllo (almeno) mensile da parte dell'utente per quanto attiene pressione di gonfiaggio e usura del battistrada ai livelli corretti è da completare con l'effettuazione di operazioni periodiche di rotazione, bilanciatura e allineamento. Anche le condizioni dello pneumatico dovrebbero essere periodicamente ispezionate per accertare l'eventuale comparsa di fenomeni verificabili al tatto o visibili indicanti la necessità della sostituzione. Per la sostituzione degli pneumatici forniti quale equipaggiamento d'origine su un veicolo (cioè acquisiti dal consumatore sul veicolo nuovo), occorre attenersi alle raccomandazioni eventualmente fornite dal costruttore del veicolo. Queste raccomandazioni e linee guida non possono comunque assicurare che lo pneumatico non presenti condizioni interne (non visibili esternamente) che lo rendono non più idoneo a proseguire l'utilizzo. Gli utenti sono fortemente invitati a tener conto sia dello stato visibile dei loro pneumatici, sia di ogni cambiamento nelle prestazioni dinamiche come l'aumento di rumore o di vibrazioni, che possono costituire segnali di idoneità al prosieguo dell'utilizzazione.

**L'inosservanza delle presenti raccomandazioni può compromettere le prestazioni del veicolo e causare problemi di tenuta e/o malfunzionamenti dello pneumatico, con rischi conseguenti per la sicurezza dell'utilizzatore e di terzi.**

**MICHELIN non può essere in alcun caso ritenuta responsabile per gli eventuali danni che insorgono dopo o durante un utilizzo degli pneumatici non conforme alle presenti istruzioni.**

# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

Gestione e Controllo ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. 8/6/2001 n.231 e sue successive modificazioni ed integrazioni (il "Modello"). Il Modello è consultabile sul sito [www.michelin.it](http://www.michelin.it) e contiene specifiche disposizioni in tema di prevenzione della commissione di specifici reati da parte di amministratori e dipendenti della società nonché i principi etici cui l'attività di MICHELIN si ispira. Il Cliente, nell'esecuzione delle obbligazioni derivanti dagli accordi contrattuali, espressamente si impegna:

- ad uniformarsi alle specifiche disposizioni del Modello, ed in particolare ai principi etici cui l'attività di MICHELIN si ispira;
- ad astenersi da comportamenti comunque idonei a configurare i reati presupposti (a prescindere dalla effettiva consumazione del singolo reato o dalla punibilità dello stesso).

## **Art. 14 - VENDITA DI PRODOTTI SOTTOPOSTI A EMBARGO**

MICHELIN si riserva il diritto di non vendere pneumatici a potenziale utilizzo militare laddove ravveda la possibilità che l'acquisto sia finalizzato alla rivendita a distributori e/o utilizzatori che operano in Paesi compresi nelle liste di ONU (Organizzazione delle Nazioni Unite), Consiglio Europeo, OCSE (Organizzazione per la Sicurezza e la Cooperazione in Europa) e/o in Paesi sottoposti ad embargo militare.

Qualora ravvisi il rischio di rivendita verso i suddetti Paesi, Michelin si riserva il diritto di:

- richiedere all'acquirente copia della fattura di rivendita comprovante la destinazione degli pneumatici;
- non vendere i prodotti richiesti.

La lista aggiornata dei prodotti a potenziale utilizzo militare e dei Paesi compresi nelle suddette liste è disponibile su richiesta.

## **Art. 15 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

L'inosservanza da parte del Cliente degli impegni assunti dallo stesso nei precedenti articoli 5 e 13 è espressamente considerata dalle Parti quale inadempimento grave e legittimerà MICHELIN a richiedere la risoluzione del Contratto per fatto e colpa del Cliente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1456 del Codice Civile, fatto comunque salvo il diritto di MICHELIN al risarcimento del danno.

## **Art. 16 - DATI PERSONALI - INFORMATIVA EX ART. 13 D.LGS. 196/2003**

I dati personali forniti dal Cliente saranno trattati esclusivamente per la finalità di eseguire obblighi contrattuali e di legge. I dati verranno trattati con strumenti manuali, informatici e/o telematici, con modalità strettamente connesse alle finalità, dal responsabile del trattamento e dagli incaricati appartenenti alle seguenti categorie: Acquisti; Amministrazione - Contabilità aziendale e bilancio; Servizio Credit Management. I dati potranno essere oggetto di comunicazione a società e/o consulenti esterni per lo svolgimento di attività economiche o per l'assolvimento di norme di legge. I dati non saranno diffusi.

L'interessato potrà rivolgersi al Servizio Privacy presso il titolare del trattamento per verificare i propri dati e farli integrare, aggiornare o rettificare e/o per esercitare gli altri diritti previsti dall'art. 7 del Codice. Titolare del trattamento dei dati è la Michelin Italiana S.p.A. con sede in Corso Romania 546 - 10156 Torino - Responsabile del Trattamento è il Responsabile Amministrativo Commerciale (RAC), domiciliato per la carica presso la sede del titolare (l'elenco completo e aggiornato dei responsabili è presente sul sito internet [www.michelin.it](http://www.michelin.it)).

## **Art. 17 - FORO COMPETENTE**

Per qualsiasi controversia è competente il Foro di Milano, rimossa ogni eccezione.

## **APPENDICE ALLE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA**

### **1. - Rispetto delle specifiche tecniche e di sicurezza vigenti nel mercato europeo**

#### **A. Commercializzazione di copie e di prodotti contraffatti**

Il Gruppo Michelin investe ogni anno circa il 4,5% del suo fatturato in Ricerca e Sviluppo al fine di concepire e mettere sul mercato prodotti tecnologici con un alto livello di prestazioni.

Alcune aziende fabbricano e/o commercializzano prodotti le cui sculture sono copie di quelle degli pneumatici Michelin. Talvolta queste aziende sostengono le loro azioni commerciali con argomentazioni che possono creare confusione sui nomi dei prodotti e sulle loro prestazioni; tutto ciò a danno degli pneumatici Michelin.

Il Gruppo Michelin non intende tollerare questa situazione e ha già sviluppato con successo azioni contro i fabbricanti e i distributori di copie illegali.

Il Gruppo Michelin intende continuare ad agire davanti ai tribunali competenti nei confronti di qualsiasi società o individuo che fabbrichi e/o commercializzi copie contraffatte dei nostri prodotti o che pratichi una forma di concorrenza sleale ai danni di Michelin.

#### **B. Rispetto delle omologazioni del Gruppo Michelin**

Alcuni prodotti del Gruppo Michelin sono specificamente sviluppati per rispondere alle condizioni di utilizzo in certe zone in cui dette condizioni di utilizzo sono diverse da quelle europee. Questi pneumatici sono quindi stati studiati con caratteristiche tali che non ci permettono di garantire le loro prestazioni nel contesto di impiego nei paesi europei. Questi prodotti non sono marcati E2, che indica appunto il rispetto delle condizioni necessarie per l'impiego nei paesi europei; in altri casi essi hanno un nome commerciale non commercializzato in Europa e che non compare né sui cataloghi tecnici o commerciali europei, né sui nostri listini prezzo.

Con riferimento a quanto sopra, Michelin comunica quanto segue:

1. La messa sul mercato europeo di uno pneumatico che non risulti marchiato E2, oppure con un nome commerciale che non figura nei cataloghi tecnici o commerciali, né sui listini prezzo determina la responsabilità commerciale del rivenditore nel trattamento delle eventuali insoddisfazioni sul prodotto mosse dai clienti. Michelin ne vieta quindi la commercializzazione in Italia, pena le misure sotto riportate.
2. Il rilevamento su un veicolo di uno pneumatico che non abbia il marcaggio E2, oppure che non figuri nelle documentazioni sopra indicate comporterà una informazione all'utilizzatore, da parte della nostra Forza di Vendita, relativamente alle minori performances e alla minore convenienza di impiegare un prodotto destinato ad altri mercati.
3. Se avviati alla ricostruzione (ove applicabile) questi pneumatici saranno respinti e la carcassa sarà immediatamente restituita.

#### **2. - Rispetto del Marchio e della Proprietà Intellettuale del Gruppo Michelin**

Nell'intento di sviluppare e proteggere i suoi Marchi, il Gruppo Michelin attribuisce una grande importanza alla loro corretta utilizzazione.

Le regole qui di seguito riportate si intendono quindi parte integrante degli impegni contrattuali assunti dal Cliente:

### **Norme relative ai Marchi**

1. Il Cliente riconosce e accetta che non ha alcuna proprietà né diritto su qualsiasi marchio o altro segno o denominazione apposti sui Prodotti che distribuisce (di seguito indicati per brevità "Marchi").
2. Il Cliente potrà utilizzare i Marchi apposti sui Prodotti esclusivamente per la vendita, la pubblicità, la promozione o la distribuzione dei Prodotti, i Marchi dovranno essere usati secondo diligenza, rispettandone l'integrità e in coerenza con i colori, la grafica, l'immagine, la personalità e la reputazione a loro collegate.
3. Il Cliente si impegna a utilizzare i Marchi nel rispetto delle norme che regolano l'uso del Marchio e si impegna a non svilire nessuno dei Marchi
4. Il Cliente si impegna a non utilizzare, e a non registrare né nel corso della durata del contratto, né successivamente uno qualsiasi dei marchi o una loro imitazione, che rappresentino elemento costitutivo di un marchio o di un nome commerciale o di un dominio che risulti direttamente o indirettamente di proprietà o sotto il controllo del Cliente. Il Cliente si impegna a non contestare né nel corso della durata del contratto, né successivamente la validità di uno qualsiasi dei Marchi.
5. Il Cliente riconosce che il fatto di distribuire i prodotti non gli conferisce nessun diritto, di nessuna natura, su uno qualsiasi dei Marchi, o sul relativo diritto d'autore, e che l'utilizzo che ne fa, collegato ai Prodotti e al materiale pubblicitario e/o promozionale, va esclusivamente a beneficio del titolare dei Marchi registrati.
6. Per vendere i Prodotti il Cliente si impegna a utilizzare soltanto i Marchi apposti su di essi, restando escluso l'uso di qualsiasi altro marchio di cui Michelin abbia la proprietà o per il quale abbia diritti d'uso.
7. Il Cliente si impegna a rispettare le seguenti regole:
  - (1) Utilizzare in maniera appropriata le lettere maiuscole per citare un marchio;
  - (2) Far seguire il Marchio dal simbolo © o ™ se richiesto da Michelin;
  - (3) Non utilizzare nessuna firma del Gruppo Michelin;
  - (4) Non utilizzare nessuno dei marchi sotto forma possessiva, o al plurale, o come verbo o come termine generico;
  - (5) Non utilizzare i marchi sotto forma abbreviata o alterata in qualsiasi forma;
  - (6) Non utilizzare i marchi in forma legata direttamente a altri marchi appartenenti a terzi;
  - (7) Non mettere in posizione subordinata un Marchio a altri marchi.

(Registrato presso l'Agenzia delle Entrate - Uff. Terr. di Cantù il giorno 7 dicembre 2011 al n. 49253)

Per scoprire tutto l'universo **BFGoodrich** e le sue imprese in competizione cliccate su:

**www.bfgoodrich.it**

- Scoprire la gamma BFGoodrich.
- Trovare la gamma BFGoodrich adatta al veicolo dei vostri clienti.
- Identificare le possibilità di trasformazione dimensionale per il veicolo dei vostri clienti, nell'ambito delle prescrizioni del costruttore del veicolo, delle misure che compaiono sulla carta di circolazione e delle normative vigenti.
- Conoscere il prestigioso palmarès di vittorie conseguite su tutti i terreni del mondo.



**S.p.A. Michelin Italiana con socio unico – Direzione Commerciale**

Via Vincenzo Monti 23 - 20016 - Pero - Milano  
Telefono 02.33.953.1 Fax 02.33.953.700 www.michelin.it  
Milano Casella Postale 1277  
Cod. Fisc - PIVA - Reg. Imprese Uff. Torino n.00570070011  
Capitale Euro 77.460.000 Interamente Versato  
R.E.A. Milano 52974  
Sede Legale: Corso Romania 546 - 10156 Torino  
Direzione e coordinamento:  
Compagnie Générale des Etablissements Michelin

**CENTRO SERVIZI PER TRASMISSIONE ORDINI**

VALLE D'AOSTA - PIEMONTE - LIGURIA - LOMBARDIA - TRENTINO ALTO ADIGE - VENETO - FRIULI VENEZIA GIULIA  
- EMILIA ROMAGNA - REPUBBLICA SAN MARINO - MARCHE - ABRUZZO (solo la provincia di Teramo) - SARDEGNA  
Tel. 848.786.563 - Fax 800.914.600/1/2/3  
mail: pero.cs-tc-1@it.michelin.com

TOSCANA - UMBRIA - LAZIO - ABRUZZO (escluso provincia di Teramo) - MOLISE - CAMPANIA - PUGLIA - BASILICATA  
- CALABRIA - SICILIA  
Tel. 848.786.542 - Fax 800.914.606/7  
mail: pero.cs-tc-3@it.michelin.com

**PER TRASMISSIONE ORDINI CONCESSIONARI AUTO**

Tel. 848.786.694 - Fax 800.914.604

**BFGoodrich**  
Tires  
TAKE CONTROL