

TECNOLOGIA
TUTTA
ITALIANA

DIRITTO AL PUNTO. CON SICUREZZA.



LISTINO ESTIVO 2016
PNEUMATICI VETTURA SUV-4X4
LISTINO FORMULA N 14/V
DEL 1° GENNAIO 2016

FORMULA™. LA SCELTA INTELLIGENTE.

FORMULA™

**SCEGLI DI OFFRIRE
UN DESIGN
INNOVATIVO.**

**SCEGLI DI OFFRIRE
UNA PIACEVOLE
ESPERIENZA
DI GUIDA.**

**SCEGLI DI OFFRIRE
LA SICUREZZA
IN TUTTE LE
CONDIZIONI.**

FORMULA ENERGY

Formula Energy rappresenta la scelta intelligente che soddisfa le tue necessità con una gamma prodotti completamente rivisitata, una qualità di prodotto totale e un design moderno.

- Perfetto bilanciamento tra comfort ed economicità
- Sicurezza sia su asciutto che su bagnato
- Piacere di guida



CARATTERISTICHE

FUNZIONI

BENEFICI

1

Nuovo profilo di spalla e nuove mescole

Riduzione della resistenza al rotolamento

Minor consumo di carburante

2

Disegno battistrada asimmetrico con ampi incavi longitudinali

Maggior area di contatto ed efficace dispersione di acqua

Maggior sicurezza sia su asciutto che su bagnato

3

Sequenza passi battistrada alternata

Minor emissioni di rumore sia esterno che interno all'abitacolo

Maggior comfort di guida

Ø	Misura	Ind. carico Cod. velocità	Marcatura	Battistrada	IP Code	Prezzo (IVA esclusa)	Prezzo (IVA inclusa)	Note	Etichetta		

SERIE 40

18	225/40R18	92Y	XL	FORMULA ENERGY	2178800	143,00	174,46		E	C	2 (72dB)
	235/40R18	95Y	XL	FORMULA ENERGY	2139600	179,00	218,38		E	C	2 (72dB)
	245/40R18	97Y	XL	FORMULA ENERGY	2400500	202,00	246,44		C	C	2 (72dB)

SERIE 45




16	195/45R16	84V	XL	FORMULA ENERGY	2140600	105,00	128,10		E	C	2 (71dB)	
	205/45R16	83W		FORMULA ENERGY	2140100	124,00	151,28		E	C	2 (71dB)	
17	205/45R17	88W	XL	FORMULA ENERGY	2140800	156,00	190,32		E	C	2 (71dB)	
	215/45R17	91Y	XL	FORMULA ENERGY	2178700	130,50	159,21		E	C	2 (72dB)	
	225/45R17	91Y			FORMULA ENERGY	2178600	120,00	146,40		F	E	3 (72dB)
94Y		XL		FORMULA ENERGY	2568300	133,00	162,26		E	C	2 (72dB)	
18	235/45R17	97Y	XL	FORMULA ENERGY	2400800	148,50	181,17		C	C	2 (72dB)	
	235/45R18	98Y	XL	FORMULA ENERGY	2400700	202,00	246,44		C	C	2 (72dB)	
	245/45R18	100Y	XL		FORMULA ENERGY	2400600	198,00	241,56		E	C	2 (72dB)

SERIE 50

15	195/50R15	82V		FORMULA ENERGY	2139400	66,50	81,13		F	E	2 (71dB)
16	195/50R16	88V	XL	FORMULA ENERGY	2140700	133,00	162,26		C	C	2 (70dB)
17	205/50R17	93W	XL	FORMULA ENERGY	2178300	158,50	193,37		E	C	2 (72dB)
	215/50R17	95W	XL	FORMULA ENERGY	2645100	176,50	215,33	NUOVA MISURA	-	-	-
	225/50R17	98Y	XL	FORMULA ENERGY	2139200	179,00	218,38		C	C	2 (72dB)

SERIE 55

15	185/55R15	82V		FORMULA ENERGY	2177100	96,00	117,12		F	E	3 (72dB)	
		86H	XL	FORMULA ENERGY	2445600	89,50	109,19		F	E	3 (72dB)	
16	195/55R15	85V		FORMULA ENERGY	2138800	102,50	125,05		F	E	2 (71dB)	
		87V		FORMULA ENERGY	2178100	116,50	142,13		E	C	2 (71dB)	
	205/55R16	91H			FORMULA ENERGY	2177700	92,00	112,24		E	C	2 (71dB)
		91V			FORMULA ENERGY	2177800	97,00	118,34		E	C	2 (71dB)
		91W			FORMULA ENERGY	2177600	100,00	122,00		E	C	2 (71dB)
		94V	XL		FORMULA ENERGY	2177900	105,00	128,10		E	C	2 (72dB)
	215/55R16	97W	XL		FORMULA ENERGY	2177300	153,50	187,27		E	C	2 (72dB)
		97V	XL		FORMULA ENERGY	2382400	153,50	187,27		E	C	2 (72dB)
17	225/55R16	95W		FORMULA ENERGY	2177200	151,00	184,22		C	C	2 (71dB)	
		94W		FORMULA ENERGY	2139100	166,00	202,52		E	C	2 (71dB)	
	225/55R17	101W	XL	FORMULA ENERGY	2140200	174,00	212,28		E	C	2 (71dB)	

Ø	Misura	Ind. carico Cod. velocità	Marcatura	Battistrada	IP Code	Prezzo (IVA esclusa)	Prezzo (IVA inclusa)	Note	Etichetta		
											
14	185/60R14	82H		FORMULA ENERGY	2138300	68,00	82,96	F	E	2 (70dB)	
	15	185/60R15	88H	XL	FORMULA ENERGY	2138600	91,00	111,02	F	E	2 (70dB)
15	195/60R15	88H		FORMULA ENERGY	2138100	83,00	101,26	F	E	2 (71dB)	
		88V		FORMULA ENERGY	2138200	91,00	111,02	F	E	2 (71dB)	
	205/60R15	91V		FORMULA ENERGY	2139000	101,00	123,22	F	E	2 (71dB)	
	16	205/60R16	92V		FORMULA ENERGY	2177000	133,00	162,26	E	C	2 (71dB)
	215/60R16	99H	XL	FORMULA ENERGY	2140500	144,50	176,29	C	C	2 (71dB)	

SERIE 65

13	155/65R13	73T		FORMULA ENERGY	2139500	59,00	71,98	F	E	3 (71dB)
	14	155/65R14	75T		FORMULA ENERGY	2140300	65,50	79,91	F	E
14	165/65R14	79T		FORMULA ENERGY	2176000	60,00	73,20	F	E	3 (72dB)
	175/65R14	82T		FORMULA ENERGY	2175900	61,00	74,42	F	E	3 (72dB)
	185/65R14	86T		FORMULA ENERGY	2175700	66,50	81,13	F	E	3 (72dB)
		86H		FORMULA ENERGY	2175800	89,00	108,58	F	E	3 (72dB)
	15	165/65R15	81T		FORMULA ENERGY	2140400	82,00	100,04	F	E
175/65R15		84T		FORMULA ENERGY	2176800	69,00	84,18	F	E	3 (72dB)
		88T		FORMULA ENERGY	2176500	69,00	84,18	F	E	3 (72dB)
		88H		FORMULA ENERGY	2176600	86,00	104,92	(↘) F	E	3 (72dB)
185/65R15	92T	XL		FORMULA ENERGY	2176700	82,00	100,04	F	E	3 (72dB)
	92H	XL		FORMULA ENERGY	2342000	92,00	112,24	E	E	2 (70dB)
	91T			FORMULA ENERGY	2176100	75,50	92,11	(↘) F	E	3 (72dB)
	91H			FORMULA ENERGY	2176300	75,50	92,11	F	E	3 (72dB)
195/65R15	91V			FORMULA ENERGY	2176400	79,50	96,99	F	E	3 (72dB)
	95T	XL		FORMULA ENERGY	2176200	88,50	107,97	F	E	2 (72dB)

SERIE 70

13	155/70R13	75T		FORMULA ENERGY	2175400	54,00	65,88	F	E	3 (72dB)
	165/70R13	79T		FORMULA ENERGY	2175300	60,00	73,20	F	E	3 (72dB)
	175/70R13	82T		FORMULA ENERGY	2175200	65,50	79,91	F	E	3 (72dB)
14	165/70R14	81T		FORMULA ENERGY	2175600	61,50	75,03	F	E	3 (72dB)
	175/70R14	84T		FORMULA ENERGY	2175500	77,00	93,94	F	E	3 (72dB)

SERIE 80

12	125R12	62S		CN54	1744900	66,50	81,13	F	E	3 (71dB)
13	155/80R13	79T		FORMULA ENERGY	2564900	56,50	68,93	F	C	2 (70dB)

SUV - VAN

Ø	Misura	Ind. carico Cod. velocità	Marcatura	Battistrada	IP Code	Prezzo (IVA esclusa)	Prezzo (IVA inclusa)	Note	Etichetta		
											

SUV

16	215/65R16	98H		FORMULA ENERGY	2347100	123,00	150,06		E	C	2 (71dB)
17	225/65R17	102H		FORMULA ENERGY	2347200	161,00	196,42		E	C	2 (71dB)

VAN

12	155R12	88 N	C	FORMULA VAN	2252100	89,50	109,19		F	E	2 (72dB)
----	--------	------	---	-------------	---------	-------	--------	--	---	---	----------

ETICHETTA EUROPEA



RIDURRE IL CONSUMO DI CARBURANTE

Efficienza energetica
associata alla resistenza al
rotolamento del pneumatico.

La resistenza al rotolamento è una forza che agisce in senso opposto al senso di marcia quando il pneumatico è in rotazione. Considerando che i pneumatici contribuiscono fino al 20% del consumo di carburante per un'automobile e fino al 35% per un veicolo industriale, è importante ottenere bassi valori di resistenza al rotolamento. Infatti a causa del peso del veicolo, il pneumatico subisce deformazioni nella zona di contatto con la strada, dissipando energia sotto forma di calore. Maggiori sono le deformazioni, maggiore è la resistenza al rotolamento e conseguentemente aumentano il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Nel Regolamento Europeo sull'etichettatura dei pneumatici, la resistenza al rotolamento è espressa tramite una scala, da A (migliore) a G (peggiore) per le vetture e da A a F per i veicoli industriali.

CATEGORIA: DA **C** A **B**
VEICOLO: BERLINA - BENZINA
KM/ANNO: 20.000 Km
PERCORSO: MISTO

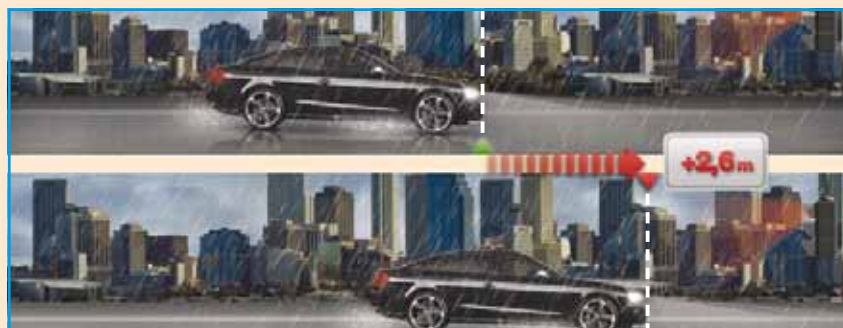
La differenza fra un pneumatico di categoria **C** e un pneumatico di categoria **B** comporta una riduzione o un aumento del consumo di carburante compresi tra il 2.5% e il 4.5% per un'automobile e tra il 5% e l'8% per un veicolo industriale.



MIGLIORARE LA SICUREZZA SUL BAGNATO

Sicurezza abbinata
all'aderenza sul bagnato.

L'aderenza sul bagnato è una delle caratteristiche di sicurezza più importanti di un pneumatico. Eccellente aderenza sul bagnato significa riduzione degli spazi di frenata in caso di pioggia. Ci sono altri parametri che sono importanti per la sicurezza, ma l'aderenza sul bagnato è stata scelta come la situazione più rappresentativa per confrontare pneumatici differenti. Per i pneumatici vettura, la differenza fra ogni categoria comporta un aumento o una riduzione nella distanza di arresto di circa **2,6 m** della frenata su bagnato ad una velocità di **80 km/h**.*



* TÜV SÜD AUTOMOTIVE, Tyre Test Report n° 76247671 anno 2011 (ref. Pirelli Tyres - misura 225/50 ZR 17)



RIDURRE LE EMISSIONI DI RUMOROSITÀ

Categoria di rumorosità
esterna (misurata in decibel).

Il rumore del traffico è un elemento ambientale rilevante determinato da numerosi fattori quali ad esempio: Intensità del traffico, tipo di veicolo e interazione strada-pneumatico. Il valore indicato nell'etichetta non è quello che il guidatore percepisce all'interno dell'abitacolo, ma quello esterno, che contribuisce all'inquinamento acustico.



1 ONDA NERA
3 dB (A) meno del limite
del Regolamento Europeo 661/2009



2 ONDE NERE
In linea con i limiti stabiliti dal Regolamento Europeo 661/2009
(+ 1 onda = + 3 dB = due volte più rumoroso)



3 ONDE NERE
In linea con i limiti stabiliti dal Regolamento Europeo 2001/43
(+ 2 onde = + 6 dB = quattro volte più rumoroso)



I PNEUMATICI INVERNALI NELLA STAGIONE ESTIVA:

- Maggior consumo di carburante
- Consumo irregolare del battistrada
- Aumento degli spazi di frenata
- Minori livelli di sicurezza e di comfort

QUATTRO BUONE RAGIONI PER UTILIZZARE PNEUMATICI ESTIVI NELLA STAGIONE ESTIVA:



Il consumo di carburante è maggiore se in estate si utilizzano pneumatici invernali; la mescola battistrada dei pneumatici estivi riduce la resistenza al rotolamento consentendo un risparmio di carburante.



Nuove mescole e nuovi disegni battistrada con ampi incavi longitudinali consentono un miglior controllo nella stagione estiva sia su asciutto che su bagnato.



Il disegno battistrada di un pneumatico estivo è progettato per offrire migliori doti di maneggevolezza e di trazione nella stagione calda.



Ogni metro è importante! In condizioni estive, i pneumatici estivi frenano meglio sia su asciutto che su bagnato.

I PNEUMATICI ESTIVI NELLA STAGIONE INVERNALE:

- Minor aderenza e controllo
- Aumento degli spazi di frenata anche su asciutto
- Minor stabilità laterale
- Minor sicurezza anche a bassa velocità

QUATTRO BUONE RAGIONI PER UTILIZZARE PNEUMATICI INVERNALI NELLA STAGIONE INVERNALE:



Prestazioni ottimali in ogni condizione atmosferica (neve, bagnato e asciutto) senza compromessi.



A temperature inferiori a +7°C, la mescola dei pneumatici invernali contribuisce alla riduzione degli spazi di frenata e ad aumentare i livelli di sicurezza e di comfort.



I pneumatici invernali garantiscono maggior mobilità su neve grazie a speciali lamelle presenti su ogni tassello, senza penalizzare le prestazioni su strada asciutta.



Conformità con le normative invernali.

INFORMAZIONI TECNICHE

INDICE DI CARICO / CAPACITÀ DI CARICO MASSIMA

Indice di carico	Carico ruota kg	Indice di carico	Carico ruota kg	Indice di carico	Carico ruota kg	Indice di carico	Carico ruota kg
60	250	76	400	92	630	108	1.000
61	257	77	412	93	650	109	1.030
62	265	78	425	94	670	110	1.060
63	272	79	437	95	690	111	1.090
64	280	80	450	96	710	112	1.120
65	290	81	462	97	730	113	1.150
66	300	82	475	98	750	114	1.180
67	307	83	487	99	775	115	1.215
68	315	84	500	100	800	116	1.250
69	325	85	515	101	825	117	1.285
70	335	86	530	102	850	118	1.320
71	345	87	545	103	875	119	1.360
72	355	88	560	104	900	120	1.400
73	365	89	580	105	925	121	1.450
74	375	90	600	106	950	122	1.500
75	387	91	615	107	975	123	1.550

CODICE DI VELOCITÀ

Cod. velocità	Velocità km/h max
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V 240 (2)	240 (2)
W 270 (2)	270 (2)
Y 300 (2)	300 (2)
ZR oltre 240 (1)	oltre 240 (1)

CARICO APPLICABILE (2)

Velocità Km/h	Carico applicabile (%)		
	V	W	ZR(Y)
210	100	100	100
220	97	100	100
230	94	100	100
240	91	100	100
250	non permesso	95	100
260	non permesso	90	100
270	non permesso	85	100
280	non permesso	non permesso	95
290		non permesso	90
300		non permesso	85
>300			(*)

FATTORI DI CONVERSIONE

Per convertire	In	Moltiplicare per
mm	inch	0.03937
inch	mm	25.4
kg	lbs.	2.2046
lbs.	kg	0.4536
bar	kg/cm ²	1.0197
kg/cm ²	bar	0.98066
bar	lbs./sq.inch (p.s.i.)	14.503
lbs./sq.inch (p.s.i.)	bar	0.06895
km/h	m.p.h.	0.62137
m.p.h.	km/h	1.60935

1 bar = 100 kPa

1 Per i pneumatici marcati ZR e privi di indice di carico non esiste una reale velocità massima d'uso. La velocità massima dipende dal carico, dalla pressione e dalle caratteristiche del veicolo.
2 Il carico corrispondente all'indice di carico è applicabile fino a 210 km/h (240 km/h per i pneumatici W, e 270 km/h per i pneumatici Y). Per le velocità superiori non si deve superare la percentuale del carico applicabile indicato.

* Identificato da indice di carico e codice di velocità fra parentesi: es. (91Y). Per le capacità di carico e le velocità massime, si prega di consultare la casa costruttrice del pneumatico.

TABELLA DI CONVERSIONE PRESSIONI (BAR/P.S.I.)

Bar	p.s.i.	Bar	p.s.i.	Bar	p.s.i.	Bar	p.s.i.	Bar	p.s.i.	Bar	p.s.i.
1.0	14	1.8	26	2.6	38	3.4	49	4.2	61	5.0	72
1.1	16	1.9	28	2.7	39	3.5	51	4.3	62	5.1	74
1.2	17	2.0	29	2.8	41	3.6	52	4.4	64	5.2	75
1.3	19	2.1	30	2.9	42	3.7	54	4.5	65	5.3	77
1.4	20	2.2	32	3.0	44	3.8	55	4.6	67	5.4	78
1.5	22	2.3	33	3.1	45	3.9	57	4.7	68	5.5	80
1.6	23	2.4	35	3.2	46	4.0	58	4.8	70	5.6	81
1.7	25	2.5	36	3.3	48	4.1	59	4.9	71	5.7	83

1 bar = 100 kPa



NOTE

Handwriting practice lines consisting of 23 horizontal dotted lines spaced evenly down the page.

The page contains a series of approximately 20 horizontal dotted lines spaced evenly down the page, intended for listing items in a table. Each line represents a row in the table, with no visible column headers or text within the rows.



CONTACT CENTER

Il servizio numero verde telefono e fax Pirelli consente di chiamare gratuitamente il contact center per qualsiasi tipo di informazione.

Telefono
Numero Verde
800-010290

Fax
Numero Verde
800-016614

Per comunicare con l'assistenza tecnica:

Telefono
Numero Verde
800-802130

Fax
Numero Verde
800-312626

Canale Autoconcessionari

Telefono
Numero Verde
800-090011

Fax
02-64426250

CONTACT CENTER

Via Piero e Alberto Pirelli, 25 - 20126 Milano

e-mail: contactcentertyres.it@pirelli.com

b2b.pirelli.com

www.pirelli.it

FORMULATM

www.formula-tyres.com/it